	<b>ÇAY İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b> <b>YARI MAMUL ÇAY BİG-BAG NAKLİYE TEKNİK</b> <b>ŞARTNAMESİ</b>	Doküman Kodu	SRT.8-272
		Yürürlük Tarihi	02.01.2017
		Revizyon Tarihi /No	16.01.2023 /09

## 1-İŞİN KONUSU:

Yaş Çay Fabrikalarımızda üretilen, yarı mamul çayların Big-Bag torbalı olarak 100.Yıl Pazarlama ve Üretim Bölge Müdürlüğüne ya da idarece uygun görülen diğer depolara nakliyesinden ibarettir.

**KONTROLÜ**

## 2-YETERLİLİK KRİTERLERİ:

2.1. Teşekkülümüz işletmelerinden yarı mamul Big-Bag çay nakliyesinde kullanılacak araçlar kapalı kasa, tenteli veya brandalı olacaktır. Bu özellikleri taşımayan vasıtalar değerlendirme dışı tutulacaktır.

-Big-Bag torbalar, boşaltılabilmeleri için, araç kasa üstünün açılabilir, kolaylıkla boşaltılabilir yapıda olmalıdır. Big-Bag torbalar araç üzerinde dik konumda üst üste **en fazla iki sıra** yüklenerek taşınacaktır.

-Vasıta kasası, branda örtü yarı mamul çay taşımaya uygun **hijyen şartlarını taşıyacaktır.**

-Örtü için kullanılan branda örtü yüklemeyecek şekilde tüm kasayı saracak büyüklükte ve temiz olacak; branda ve naylonda delik, yırtık, ıslaklık ve kir olmayacak; yabancı koku içermeyecektir.

- Vasıta kasası kırık, delik ve ıslak olmayacak, zemin tahtaları forklift ile boşaltmaya uygun olacaktır.

- Kasalarda, Big-Bag'lerin (yarı mamul çayın dış ambalajı) kirlenmesine neden olabilecek yabancı madde (çakıl, kum, toz, gübre vb.) bulunmayacak ve yabancı koku içermeyecektir.

2.2.İstekliler asgari ton taşıma kapasitelerini gösteren listedeki araçların onaylı ruhsatname fotokopilerini (ruhsatlarının muayene süreleri, ihale tarihi itibarı ile geçmiş olmayacak) kapasite durum belgelerini ve kiralama yapmışlarsa en az taahhüt süresince kiraladıklarını belgeleyen Noter onaylı kira sözleşmesini teklif ekinde sunacaklardır.

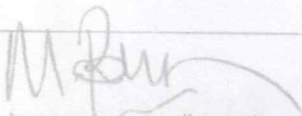
2.3.İstekliler 10.000 ton (dâhil) taşıma teklifleri için asgari 300 tonluk taşıma kapasitesini gösterir onaylı araç (kamyon ) listelerini sunacaklardır.

2.4.Kooperatifler hariç, diğer istekliler beyan edecekleri asgari 300 ton taşıma kapasitesine sahip araçların en az % 20'sinin öz malları olduğunu belgeleyeceklerdir.

2.5.Kooperatifler beyan edecekleri asgari ton kapasiteye sahip araçların kendi üyelerine ait araçlar olduğunu belgeleyeceklerdir.

2.6.İhaleye katılacak gerçek veya tüzel kişiler, Karayolu Taşıma Kanunu ve Karayolu Taşıma Yönetmeliğine göre alacakları yetki belgelerini ibraz edeceklerdir.

2.7.İstekliler 100. Yıl Çay Pazarlama ve Üretim Bölge Müdürlüğü için taşınacak yarı mamul Big-Bag çayın tamamına teklif vereceklerdir.

  
İŞLETME VE ÜRETİM  
DAİRESİ BAŞKANI


HAZIRLAYAN

  
GENEL MÜDÜR  
YARDIMCISI

ONAYLAYAN

GENEL MÜDÜR

Sayfa  
No  
1/5

	<b>ÇAY İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b> <b>YARI MAMUL ÇAY BİG-BAG NAKLİYE TEKNİK</b> <b>ŞARTNAMESİ</b>	Doküman Kodu	ŞRT.8-272
		Yürürlük Tarihi	02.01.2017
		Revizyon Tarihi /No	16.01.2023 /09

### 3-TERMİN PROGRAMI:

3.1.İdare sözleşmenin imzalanmasından sonra yükleniciye bir termin programı verecektir. Yüklenici de yüklemesi yapılacak araçların listesini idareye bildirecektir.

### 4-TESLİMAT PROGRAMI VE ŞARTLARI:

4.1.İdarece sevk program yazısı yükleniciye verildiği tarihten itibaren en geç 1 (bir) iş günü içerisinde sevkiyata başlanacaktır.

4.2.Yüklenici kendisine verilen programa göre yarı mamul Big-Bag içerisindeki çayı geciktirmeden zamanında teslim etmek zorundadır.

4.3.İhtiyaç duyulduğunda, idare sevk programında gerekli değişikliği yapmakta serbesttir. Yeni sevk programı yükleniciye yazılı olarak bildirilir. Sevk programları düzenli bir şekilde gerçekleştirilebilmesi için günlük olarak da değiştirilebilir.

4.4.Yüklenici kendisine verilen sevk programındaki sıra ve saatlerde araçları hazır bulundurmamak zorundadır. Fabrika sevkiyatını gerçekleştirmek için yükleniciden araç talebinde bulunduğu halde; yüklenicinin zamanında araç göndermemesi durumunda; Hizmet sözleşmesinde belirtildiği oranda ceza uygulanacaktır.

4.5.İdarece takdir edilecek her hangi bir sebep yüzünden sevkiyatın durdurulması gerektiğinde, durum şifahi ve yazılı olarak derhal yüklenicilere bildirilecektir. Yüklenici taşımanın program dâhilinde veya hiçbir suretle yapılmamasından veya geçici olarak kesintiye uğramasından dolayı idareye karşı herhangi bir hak iddia edemeyeceği gibi, zarar ziyan talebinde de bulunamayacaktır. Ancak yüklenicinin kusurundan dolayı sevk programında aksaklık olması halinde, sözleşmenin ilgili maddeleri aynen ve noksansız uygulanır.

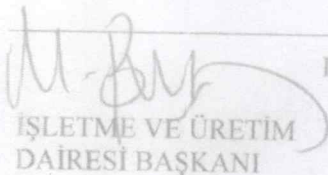
4.6.İdare; işletme zorlukları, zorlayıcı sebepler veya başka nedenlerle sevk ettireceği yarı mamul çayın tamamını veya bir kısmını yükleniciye verememesi halinde, tek taraflı olarak sözleşmeyi feshetmeye yetkilidir. Yüklenici bu nedenle herhangi bir zarar ziyan ve hak iddiasında bulunamaz.

### 5-ARAÇLARIN YÜKLEME VE BOŞALTILMASI:

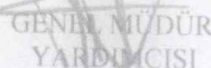
5.1.Nakliyesi yapılacak yarı mamul çayların ünitelerde araçlara yüklenmesi idareye ait olup gösterilecek yerlere taşıma işi yükleniciye aittir. Yarı mamul çayı yükleyen ünite, aracın çıkışını, gönderilen üniteye en seri şekilde bildirecektir.

5.2.Yüklenici, sevk programında belirtilen ünitelerden yarı mamul çayı teslim alacak şoföre yüklenici yetki belgesini verecek, idarede bu belge doğrultusunda yükleme yaparak çayı teslim edecektir.

5.3.Yüklenici, yarı mamul çayları idarenin ünitelerinden sayarak ve kontrol ederek teslim alacaktır, torbası yırtık yarı mamul çaylar yükleniciye verilmeyecek, yükleniciler de bu gibi yırtık torbaları teslim almayacaklardır.

  
İŞLETME VE ÜRETİM  
DAİRESİ BAŞKANI

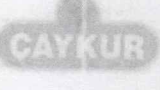
HAZIRLAYAN

  
GENEL MÜDÜR  
YARDIMCISI

ONAYLAYAN

  
GENEL MÜDÜR

Sayfa  
No  
2/5

	<b>ÇAY İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b> <b>YARI MAMUL ÇAY BİG-BAG NAKLİYE TEKNİK</b> <b>ŞARTNAMESİ</b>	Doküman Kodu	SRT.8-272
		Yürürlük Tarihi	02.01.2017
		Revizyon Tarihi /No	16.01.2023 /09

5.4. Big-Bag lerin taşıma sırasında zarar görmemesi için (sallantı sebebiyle kulakçık kopması, Big-Bag yırtılması vb.) Big-Bag askı kulakları kesinlikle birbirine bağlanmayacaktır.

Yükleme esnasında big-bag'lere **forklift yada başka bir araç ile** baskı uygulayarak, Big-Bag içerisindeki yarı mamul çayın kırılmasına ve toz oluşumuna müsaade edilmeyecektir.

Araç yüklendikten sonra her bir Big-Bag sırası spanzetle iyice bağlanarak sabitlenecektir.

Yarı mamul çayların yüklemesi kamyon kasa zemini ile aynı hizada ve kasa kapaklarından dışarıya Big-Bag sarkmayacak şekilde yapılacaktır.

Yarı mamul çaylar araçlara yüklendikten sonra, araçlar branda ile örtülerek halat ile bağlanacaktır.

5.5.Yüklemede düzenlenen belgeler idarenin ilgili memuru ile yüklenici veya yetkili temsilcisi veya yüklenici adına malı teslim alacak yetki belgesine sahip araç şoförü tarafından imzalanacak ve idarenin mührü ile tasdik edilecektir.

5.6.Yükleme anında hazır bulunacak yüklenici, yüklenicinin yetkili temsilcisi veya yetki belgesine sahip araç şoförünün belgeleri imzalamaması durumunda da, yüklenici düzenlenecek belgelerin yükümlülüğünden kurtulamaz.

5.7.Yüklenici araçların yasal kapasitelerine, ruhsata uygun teknik özelliklerine ve karayolları mevzuatına uygun olarak yükleme ve seyirlerden bizzat sorumludur. Karayolu mevzuatına aykırılık nedeniyle yüklenici yanında idareye de gelebilecek tüm sorumluluklar (parasal cezalar vb.) yüklenici firmaya aittir. Yüklenici tarafından yükleme yerlerine gönderilen araçlara yükleme yapılmaması halinde, ilgili üniteler bu durumu yazılı olarak yüklenicilere bildirilecektir.

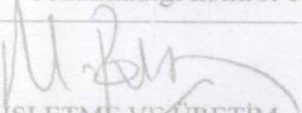
5.8. Çay Fabrikalarından. 100. Yıl Çay Pazarlama ve Üretim Bölge Müdürlüğü'ne nakliye ihalelerinde nakliye yapan her bir aracın taşıyacağı yarı mamul Big-Bag çay adeti, vasıtanın yerden yüksekliği 4 metreyi geçmeyecek şekilde; araç tipine bağlı olarak aşağıdaki tabloda belirtildiği gibi olacaktır.

ARAÇ TİPİ	TEKER SAYISI (Adet)	DİNGİL SAYISI (Adet)	TOPLAM MAKSİMUM YÜKLENEBİLECEK BİG-BAG SAYISI (Adet)
KAMYON	8	3	24
KAMYON	10	3	28
KAMYON-KIRKAYAK	12	4	32

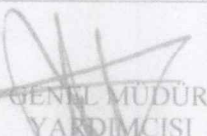
Tüm yarı mamul çay sevkiyatları yukardaki tabloya uygun olarak gerçekleştirilecektir.

Tabloya uygun yapılmayan yüklemelerde ise; araç 100.Yıl Pazarlama ve Üretim Bölge Müdürlüğü tarafından **iade edilecek** olup, bu araçla ilgili olarak **Yükleniciye hiçbir ödeme** yapılmayacaktır.

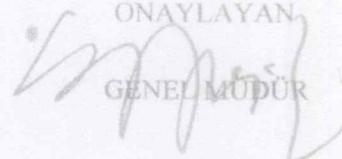
5.9.Yüklenici tarafından teslim yerlerine götürülen yarı mamul Big-Bag çaylar Çaykur tarafından boşaltılacak olup, boşaltılmasından önce tartı işlemi yapılacak, mühürler ve araç yükünün bozulup bozulmadığı kontrol edilecektir.

  
 İŞLETME VE ÜRETİM  
 DAİRESİ BAŞKANI

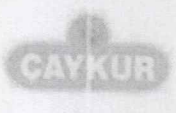
HAZIRLAYAN

  
 GENEL MÜDÜR  
 YARDIMCISI

ONAYLAYAN

  
 GENEL MÜDÜR

Sayfa  
 No  
 3/5

	<b>ÇAY İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b> <b>YARI MAMUL ÇAY BIG-BAG NAKLİYE TEKNİK</b> <b>ŞARTNAMESİ</b>	Doküman Kodu	SRT.8-272
		Yürürlük Tarihi	02.01.2017
		Revizyon Tarihi /No	16.01.2023 /09

5.10.Boşaltma anında komisyon üyeleri ve araç şoförü sayımda hazır bulunacak, şoförün bulunmaması halinde kesinlikle boşaltma yapılmayacaktır.

#### **6-FİRE ORANI**

6.1.Yüklenici tarafından teslim yerine gelen yarı mamul Big-Bag çayların tartı işlemi yapılacaktır, araç yükü bozulmamış branda ile sarılmış ve araçtaki her dört kancadan biri kurşun mühürle mühürlenmiş olacaktır. Yarı mamul çay torbaları sayılarak teslim edilecektir.

Bütün bu işlemlere rağmen, tartıda meydana gelebilecek noksanlıklarda, her araç yükünün boşaltma yeri ile yükleme yeri arasındaki tartılarda meydana gelecek fark nedeniyle toplam yekûn % 1 kg.lık oranında noksanlıklar için kesinti yapılmayacaktır. Daha fazla noksanlıklarda ise % 1 kg. düşüldükten sonra üstü için eksik gelen çayın bedeli ambalaj masrafları ile birlikte ilk istihkak ödenmesinde yükleniciden tahsil edilecektir. Kancalardaki mühürlerin bozulması halinde hiçbir fark gözetilmeden kesinti yapılacaktır.

#### **7-EKSİK VEYA HİÇ TESLİM EDİLEMEDEN DOĞAN CEZALAR**

7.1.Yarı mamul Big-Bag torbalı çaylar yükleniciye teslim edildikten sonra idarece teslim alınmaya kadar geçecek süre içinde oluşabilecek nedenlerden dolayı noksan teslimattan veya hiç teslim edilememeden dolayı oluşacak idare zararı, çayların beher kilosu için kalitesine göre idarece tespit edilen fiyatlar ve ambalaj kaymetinin de maliyet bedeli üzerinden hesap edilerek, her hangi bir yazılı ihtar, protesto keşidesine ve hüküm alınmasına gerek kalmaksızın, yükleniciden nakden tahsil edilecektir.

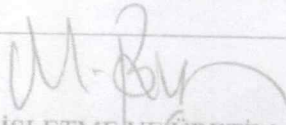
#### **8-YARI MAMUL (TORBALI) ÇAYLARIN TAŞINMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR VE YERİNE GETİRİLMESİ ZORUNLU OLAN HÜKÜMLER:**

8.1.Kaza yapan araçların durumu, kaza mahalline en yakın polis veya jandarmadan alınacak kaza raporu ile belgelendikten sonra, yarı mamul Big-Bag çaylar yüklenici tarafından mümkünse aynı araçla, değilse temin edilecek diğer bir araçla en yakın Teşekkülümüz ünitesine boşaltılıp teslim edilecektir.

8.2.Teslim alınan yarı mamul Big-Bag çaylar, ünite müdürü veya yardımcısının başkanlığında teşekkül ettirilecek, en az 3 (üç) kişilik bir komisyon tarafından tek tek incelenerek, satışa uygun bulunanlar bir tutanakla tespit edilerek teslim edilecektir.

8.3.Kaza nedeniyle yarı mamul çayda ıslanmadan dolayı hasar tespiti yapılmış ise, bu çayların ambalajları alınacak ve çaylar yükleniciye teslim edilecektir.

8.4.Eğer hasarlı yarı mamul Big-Bag çaylara yabancı maddeler (mazot, taş, toprak vs.) karışmış ise, çaylar yükleniciye verilmeyerek, zarar gören kuru çay ve ambalaj malzeme bedelleri tespit edildikten sonra çaylar imha edilecek ve yapılan tüm işlemler tutanağa bağlanacaktır.

  
İŞLETME VE ÜRETİM  
DAİRESİ BAŞKANI


HAZIRLAYAN

  
GENEL MÜDÜR  
YARDIMCISI

ONAYLAYAN

  
GENEL MÜDÜR

Sayfa  
No  
4/5

	<b>ÇAY İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ</b> <b>YARI MAMUL ÇAY BIG-BAG NAKLİYE TEKNİK</b> <b>ŞARTNAMESİ</b>	Doküman Kodu	ŞRT.8-272
		Yürürlük Tarihi	02.01.2017
		Revizyon Tarihi /No	16.01.2023 /09

8.5.Araç seyir halinde iken ya da teslim yerine ulaşmadan üzerindeki yarı mamul Big-Bag çayların ıslanmadan dolayı hasar görmesi halinde; yukarıda belirtildiği şekilde işlem yapılacak ve yapılan işlemler tutanağa bağlanacaktır.

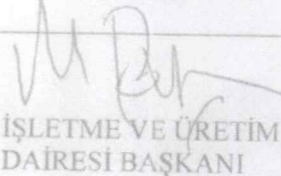
8.6.Yukarıda belirtilen işlemleri yapan ünite, bu işlemlere ait belge ve tutanaklarla birlikte varış yollamasını, çayı gönderen işletmeye yazıyla bildirecektir. Öte yandan çayı gönderen idare, belge, tutanak ve varış yollamasına göre hasar tespitini yapacak ve bedelinin tahsili konusunda; yarı mamul Big-Bag çaylar için İşletme ve Üretim Dairesi Başkanlığına teklifte bulunacaktır. Bu daire hasarlı olmasından dolayı imha edilen ya da zayi olan yarı mamul Big-Bag çay bedellerinin ilgili yükleniciden tahsili için Makamdan olur talebinde bulunacak ve olur gereğini ilgili işletme yerine getirecektir.

8.7.Hasar tespiti yapılırken yarı mamul Big-Bag çaylar İşletme ve Üretim Dairesi Başkanlığınca en son belirlenen yarı mamul Big-Bag çay fiyatları üzerinden, ambalaj malzemelerinin bedeli de en son satın alma değerleri üzerinden hesaplanacaktır.

8.8. 100. Yıl Pazarlama ve Üretim Bölge Müdürlüğünden; geri iadesine karar verilen çaylar, bekletilmeden ilgili yaş çay fabrikasına aynı fabrikadan yarı mamul çay sevki için gelen ve boşaltılan araçlar ile geri götürülecek bu işlem için her hangi bir ödeme talep edilmeyecektir.

8.9. 100. Yıl Pazarlama ve Üretim Bölge Müdürlüğüne yapılan yarı mamul çay sevkiyatları sonucu boşalıp biriktirilen Big-Bag ler fabrikalara ay içerisinde iade edileceğinden bu iş için, dönüşte aynı fabrikadan yarı mamul çay sevki yapılan ve boşaltılan araçlar kullanılarak fabrikasına geri götürülecek bu işlem için her hangi bir ödeme talep edilmeyecektir.

8.10. Yüklenici hasarlı çayları kendi isteği ile geri götürmeyi talep etmesi halinde hasar tespiti, fabrika müdür yardımcısının başkanlığında, üretim, muhasebe ve laboratuvar birimlerinden oluşturulacak bir komisyon tarafından yapılacaktır. Bu komisyonun uygulayacağı esaslarda yukarıda izah edilen şekilde olacaktır.

  
İŞLETME VE ÜRETİM  
DAİRESİ BAŞKANI

HAZIRLAYAN

  
GENEL MÜDÜR  
YARDIMCISI

ONAYLAYAN

  
GENEL MÜDÜR

Sayfa  
No  
5/5