A- İŞİN TARİFİ:

Bu şartname dahilindeki işin konusu iki grup halinde yükleme ve nakliye işleri olarak tarif edilmiştir. Her iki iş ayrı ayrı iş kolları olmasına rağmen bir birini tamamlayan işlerdir. Her iki işin sağlıklı, düzenli ve güvenli yürütülmesi bakımından aynı yüklenici firma tarafından icrası şarttır. Buna göre bu şartname dahilinde yapılacak olan iş;

1. Yaş çayın yüklenmesi,
2. Yaş çayın nakliyesi olmak üzere iki ayrı grup halinde ve ayrı ayrı faturalandırılmak üzere icra edilir.

B- İŞİN KONUSU:

Çay İşletmeleri Genel Müdürlüğüne ait çay fabrikalarının çay alımyerlerinde, yaş çay kampanyası süresince üreticilerden satın alınarak alımyerlerine serilen yaş çayın, alımyerlerinin yaş çay yükleme konumuna göre alttan taşıyarak, üstten sürükleyerek veya taşıyıcı bantla (transport) nakliye vasıtalarına yüklenmesi ve yüklemesi yapılan yaş çayın fabrikasına ve gerektiğinde fabrikalar arasında taşınmasından ibarettir.

B.1- YAŞ ÇAYIN YÜKLENMESİ:

Çay İşletmeleri Genel Müdürlüğüne ait çay fabrikalarının çay alımyerlerinde, yaş çay kampanyası süresince üreticilerden satın alınarak alımyerlerine serilen yaş çayın, alımyerlerinin yaş çay yükleme konumuna göre alttan taşıyarak, üstten sürükleyerek veya taşıyıcı bantla (transport) nakliye vasıtalarına yüklenmesinden ibarettir.

**B.1.1- YAŞ ÇAY YÜKLEME İŞİNİN YAPILMA ZAMANI, SÜRESİ VE MİKTARI:**

1**-** Yaş Çayın nakliye vasıtalarına yükleme işi; yaş çay kampanyasının açılışını müteakip, üreticiden satın alınan ve alımyerine serilen yaş çayın nakliyesi için görevlendirilmiş vasıtalara yüklenmesi ile başlar, yaş çay kampanyası süresince devam eder. Yaş çay Kampanyasının bitiminde ve alımyerlerinde yaş çay kalmadığında iş sona erer. Yaş çay kampanyası dönemi Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül-Ekim aylarını kapsar.

2- Yaş çay kampanyası süresince sürgün aralarında (yaş çay alımlarının olmadığı zamanlar) yaş çay yükleme işi yapılmaz. Bu dönemler arasında yüklenici serbest kalır.

3- Yükleme işi yaş çay alımlarına bağlı olarak yürütüldüğünden, yükleme yapılan gün sayısı da çay fabrikalarının yaş çay alım durumuna göre değişken olabilir.

4- Yükleme miktarı; fabrikasınca yıllık satın alınacak yaş çaydan, nokta alımyerlerinde satın alınacak yaş çay ile fabrikanın kendi imkanları ile yüklediği yaş çay miktarı düşülerek hesaplanır. Bu miktar % 20 artar eksilir opsiyonludur.

**B.1.2- YAŞ ÇAY YÜKLEME İŞİNİN ESASLARI:**

1- Yaş çayın nakliye vasıtalarına yüklenmesi; yükleme işinde çalıştırılacak olan kişilere yaptırılır. Fabrikaların alımyerlerinin yükleme durumuna göre yaş çay alımlarının normal seyrettiği zamanlarda fabrika için ihtiyaç duyulan asgari yükleme işçisi sayısı fabrikasınca tespit edilir ve ihale şartnamesi ekinde belirtilir. İşçilerin çalışma usul ve esasları ile çalışma gün sayıları idari şartnamede ve yüklenici firma ile yapılan sözleşmede detaylı şekilde belirtilir.

2- Yükleme işi yaş çay alımlarına bağlı olarak yürütüldüğünden sürgün başında ve sürgün sonunda yaş çay alımlarının düşük olduğu dönemlerde istihdam edilecek işçi sayısı, yüklenecek yaş çay miktarına bağlı olarak değişken olabilir. Bu dönemlerde yüklenecek yaş çayın miktarına bağlı olarak, fabrikasınca belirtilen asgari yükleme işçi sayısından daha az sayıda işçi çalıştırılabilir.

B.1.3- YAŞ ÇAY YÜKLEMESİ İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR:

1- Çay Fabrikaları tarafından, alımyerlerinde yaş çay kampanyası süresince, üreticiden satın alınan ve alımyerine serilen yaş çayın, nakliye vasıtalarına yüklenmesi, noktaalımyerleri hariç yükleniciye yaptırılır. İlgili fabrika gerekirse kendi işçileri ile de yaş çay yüklemesi yaptırabilir. Nokta alımyerlerinde yapılan yüklemeler ile sabit alımyerlerinde yüklemesi fabrika tarafından yapılan ya da alımyerine serilmeden vasıta üzerinde alınan (seyyar alım) yaş çaylar için yükleme ücreti ödenmez.

2- Yüklenici, yaş çayın taşınması için alımyerlerinde serili olan yaş çayı nakliye vasıtalarına yüklemek zorundadır. Alımyerine serilmeyen yaş çayın yüklemesi fabrika tarafından yaptırılır.

3- Alım ekiplerince üreticiden satın alınan ve alımyerlerine serilen yaş çaylar, günün her saatinde fabrikaya taşınacağından yükleme yapacak yüklenici buna göre organize olur.

4- Yaş çay yüklemesi ekip olarak yapılır. Ekipteki kişi sayısı alımyerinin yükleme durumuna 3-6 kişi arasında değişebilir.

5- Yükleme işçileri fabrikada tutulabileceği gibi alımyerleri ve çalışma zamanlarını belirlemek şartıyla alımyerlerinde de tutulabilir

6- Yükleme işçilerinin görevi, yaş çay nakli yapmak üzere alımyerlerine görevlendirilen nakliye vasıtaları için düzenlenen kapı kağıdı ile başlar. Yüklenici tarafından Yükleme ve Nakliye işi için belirlenen ve ismi İdareye bildirilen Sorumlu Kişi; yaş çay nakli için alımyerine görevlendirilen vasıta şoförü ile ilişki kurarak gerekli yükleme işçisini vasıta ile birlikte sevk eder veya bu işçiler alımyerlerinde ise onlara yükleme zamanını bildirerek talimat verir. Yaş çay nakli için görevlendirilen her vasıta için aynı işlem uygulanır.

7- Yükleme işini yapan firma, yükleme işçilerinin görevlendirildikleri alımyerine gidebilmesi veya yükleme yapıldıktan sonra bir başka alımyerine gidilebilmesi için vasıta temin etmek zorundadır. Hiçbir zaman yaş çay nakliyesi yapacak vasıtanın kasası içerisinde veya vasıtanın dolu olması halinde, vasıtanın üzerinde yükleme işçileri taşınmaz.

8- Yaş çay yüklemesi tam gün (24 saat) boyunca yapılır. Yaş çay yüklemesi yapacak işçiler bir seferde bir veya birden fazla alımyerlerine yaş çay yüklemesi için görevlendirilebilir.

9- Görevlendirildiği alımyerlerinde yeteri kadar yaş çay bulunamaması halinde; yükleme işçileri fabrikasına haber vermek zorundadır. Bu gibi durumlarda; fabrika tarafından yükleme işçileri güzergahında bulunan diğer alımyerlerine yaş çay yüklemesi için görevlendirilir.

10-Alımyerleri anahtarlarının biri alım ekibinde, diğeri de fabrikada bulunur. Yaş çay nakliyesi için alımyerlerine görevlendirilen vasıta şoförlerine fabrikadaki anahtar verilir, alımyeri açılır. Yükleme yapıldıktan sonra alımyeri kilitlenir, tekrar fabrika Büyük Baskül kantarcısına teslim edilir.

11- Yaş çay yüklemek için alımyerlerine gönderilen vasıtanın şoförü, alımyerinde eksper tarafından bırakılan “yazılı notu” okur, bunu yükleme işçilerine bildirir. Buna göre hareket edilir.

12- Alımyerlerinde vasıtalara yaş çay yüklenirken çayın yere dökülmesine ve zayi olmasına izin verilmez. Bu şekilde çayın zayi olmasını engellemek için yaş çay yüklemesi sırasında vasıtanın etrafına bir bez serilerek çayın zemine dökülmesi önlenir. Beze dökülenler daha sonra tekrar vasıtaya yüklenir. Araç etrafına serilecek bez yüklenici tarafından temin edilir.

13- Alımyerlerinde çay yüklenirken öncelikle, önceki günden kalan çaylar yüklenir, hiçbir zaman önceki günlerde alınan çaylar dururken, günlük satın alınan yaş çaylar yüklenmez.

14- Vasıtalara yaş çay, istihap haddi seviyesinde olmak üzere, fazla sıkıştırılmadan ve bastırılmadan yüklenir. Yükleme esnasında alımyeri içerisinde ve vasıta üzerinde çıplak ayakla ve terlikle dolaşılmaz, yükleme yapılmaz. Yükleme işine uygun giyim eşyası yüklenici tarafından temin edilir.

15- Vasıtalara yüklenecek yaş çay miktarı vasıtaların kasa uzunluğuna göre belirlenen tonajlarında olmak üzere aşağıda belirtilen miktarlarda yapılır. Vasıtanın kapı kağıdında belirtilen yüklenecek yaş çay miktarı, toleransı ile birlikte aşılmadan, sıkıştırılmadan ve bastırılmadan yükletilir. Yükleme toleransı ± % 10’ dur. Belirlenen miktar kadar çay yüklenmeden vasıta hareket edemez.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **VASITALARIN KASA UZUNLUĞU** | **YÜKLENECEK**  **YAŞ ÇAY MİKTARI** |
| **1.Grup** | 6 metre ve üzerinde olanlar | 5.500 Kg |
| **2.Grup** | 5 metre – 5,99 metre arası olanlar | 4.500 Kg |
| **3.Grup** | 4,00 metre – 4,99 metre arası olanlar | 3.500 Kg |

**B.1.4- YAŞ ÇAY YÜKLEME TEKLİFİ**

1- Yükleme teklif fiyatı; 1Kg. yaş çay yaprağının yükleme fiyatı olacak şekilde 1 Kg. yaş çay için TL/Kg. olarak teklif mektubunda belirtilir.

**B.1.5- YAŞ ÇAY YÜKLEME TAHAKKUKU:**

1- Yüklemeyi yapan yükleniciye; yüklenen yaş çayın ıslaklık firesi varsa düşüldükten sonraki net ağırlığına göre Kg. üzerinden yükleme ücreti ödenir. Vasıtalara yüklenen yaş çayın net miktarının tamamı yükleme tahakkuklarında esas alınır.

2- Yükleme ücreti; yüklenen yaş çayın en son noktadaki tartımın net fiyatı üzerinden; yükleme fiyatı X Kg. olmak üzere tahakkuk ettirilir.

**ÖRNEK:** Yüklenen Net Çay Miktarı = 5.000-Kg.

Yükleme Ücreti = 0,015.-TL/Kg.

Yükleme Tutarı = 5.000 x 0,015= 75,00.-TL

3- Yaş çay yükleme bordrosu, alımyeri bazında düzenlenir ve fatura edilir.

B.2-YAŞ ÇAYIN NAKLİYESİ:

Çay İşletmeleri Genel Müdürlüğünün fabrikalarına ait alımyerlerinde, yaş çay kampanyası süresince üreticiden satın alınan ve yüklemesi yapılan yaş çayın fabrikasına ve gerektiğinde fabrikalar arasında taşınmasından ibarettir.

**B.2.1- YAŞ ÇAY NAKLİYESİNİN ZAMANI, SÜRESİ VE MİKTARI:**

1- Yaş Çayın nakliye vasıtaları ile taşınması; yaş çay kampanyasının açılışını müteakip, üreticiden satın alınan ve yüklemesi yapılan yaş çayın alımyerlerinden, fabrikasına ve gerektiğinde fabrikalar arasında taşınması ile başlar ve yaş çay kampanyası süresince devam eder. Yaş Çay Kampanyasının bitiminde ve alımyerlerinde yaş çay kalmadığında iş sona erer. Yaş çay kampanyası dönemi Nisan-Mayıs-Haziran-Temmuz-Ağustos-Eylül-Ekim aylarını kapsar.

2- Nakliye işi yaş çay alımlarına bağlı olarak yürütüldüğünden, nakliye yapılan gün sayısı da çay fabrikalarının yaş çay alım durumuna göre değişken olabilir.

3- Yaş çay kampanyası süresince sürgün aralarında (yaş çay alımlarının olmadığı zamanlar) yaş çay nakliye işi yapılmaz. Bu dönemler arasında nakliyeci serbest kalır.

4- Yaş çay nakliye miktarı, fabrikasınca yıllık satın alınacak yaş çay miktarıdır. Bu miktar %20 artar eksilir opsiyonludur.

5- Kamu ya da özel sektörde çalışıp, aynı zamanda da üretici olan kişilerin alımyerlerinin mesai saatinin bitmiş olması durumunda, çay toplayıp satmak istemeleri halinde; bu kişilerden çay fabrikaları içerisinde veya en yakın alımyerlerinde ya da fabrikanın uygun göreceği alımyerlerinde yaş çaylar satın alınır.

**B.2.2- YAŞ ÇAY NAKLİYE ESASLARI VE TEKLİFLERİ:**

1- Yaş çay nakliyesi kasa uzunluğuna göre gruplandırılan vasıtalar ile yapılır.

2- Yaş çay nakliye ücretleri alımyerlerinin fabrikaya olan uzaklıklarına göre sefer ücreti esasına göre belirlenir. Alımyerlerinin fabrikaya olan uzaklıkları ise 3 ayrı mesafe grubu üzerinden değerlendirilir. Fabrikaya olan uzaklığı (0 - 5 Km.) olanlar 1.Grup, (5,1-10 Km.) olanlar 2.Grup, (10,1-17 Km. ve yukarısı olanlar) 3.Grup alımyerlerini oluştururlar. Her mesafe grubu için belirlenen sefer ücretine göre vasıtalara nakliye ücreti ödenir.

3- 17 Km.den uzak olan alımyerleri için; 3.Grup sefer ücreti ödenir ve bu ücrete 17 Km.den sonra yapılan her km. için ayrıca Km.Ücreti ilave edilir.

4- Birden fazla mesafe grubunda bulunan alımyerlerinden yaş çay taşınması halinde, uzak mesafe grubunun sefer ücreti esas alınır.

5- Fabrikalar arası yaş çay nakliyesinde; fabrika taşıma ücretine (sefer ücretine) ilave olarak Aktarma Kontak Açma Ücreti (Fabrika Çıkış Ücreti) ve gidilen fabrikanın uzaklığına göre Aktarma Km.Ücreti ödenir.

6- Sefer ücreti, 17 Km.nin üstü Km.Ücreti, Aktarma Kontak açma ücreti (Fabrika Çıkış Ücreti) ve Aktarma Km.Ücreti vasıta gruplarına göre ayrı ayrı belirlenir.

Bu esaslar doğrultusunda yaş çay nakliye teklifleri, aşağıdaki şekilde verilir.

**Alımyerinden Fabrikaya yaş çay nakli için Ücret Teklifleri**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Vasıtalar | 0 - 5 Km. arası  Sefer Ücreti (TL/Sefer) | 5,1- 10 Km arası  Sefer Ücreti (TL/Sefer) | 10,1 - 17 Km arası  Sefer Ücreti (TL/Sefer) | 17 Km. nin üstü Km. Ücreti  (TL/Km) |
|
| 1.Grup ( 6.00 m.ve üzeri) |  |  |  |  |
| 2.Grup (5.00 – 5.99 m.arası) |  |  |  |  |
| 3.Grup (4.00 – 4.99 m.arası) |  |  |  |  |

**Fabrikalar Arası Yaş Çay Aktarmaları için Ücret Teklifleri**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Vasıtalar | Aktarma Kontak  Açma Ücreti (TL) | Aktarma Km.  Ücreti (TL/Km) |
| 1.Grup ( 6.00 m.ve üzeri) |  |  |
| 2.Grup (5.00 – 5.99 m.arası) |  |  |
| 3.Grup (4.00 – 4.99 m.arası) |  |  |

**B.2.3- YAŞ ÇAY NAKLİYESİ AKARYAKIT FİYAT FARKI UYGULAMASI:**

1- Yaş çay nakliyesinde akaryakıt fiyat farkı Teşekkülümüzün yaş çay alımlarına başladığı tarihten sonra meydana gelen fiyat değişiklikleri doğrultusunda uygulanacaktır. Fabrikaların nakliye ihalesini karara bağladıkları tarih esas alınmaz.

2- Akaryakıt fiyatlarında artış ya da azalış olması halinde; hesaplanan akaryakıt fiyat farkları; Sefer Ücretlerine, 17 Km.Üstü Km.Ücretine ve Aktarma Km. Ücretine ilave edilmesi ya da bu ücretlerden azaltılması şeklinde uygulanacaktır. Aktarma Kontak Açma Ücretine fiyat farkı uygulanmaz.

3- Teşekkülümüzün yaş çay alımlarına başladığı tarihten sonra akaryakıtta (Motorin) zam veya indirim yapılması halinde Akaryakıt fiyat farkı aşağıdaki şekilde hesaplanır.

Örnek 1: Akaryakıtta artış olması hali;

- Akaryakıt (motorin) Fiyatı (KDV DAHİL); 26,00000 TL/LT.

- Akaryakıt (motorin ) fiyatı (KDV HARİÇ); 26/1,20 = 21,66667 TL/LT,

- Yeni akaryakıt Fiyatı (KDV DAHİL); 28,00000 TL/LT.

- Yeni Akaryakıt Fiyatı (KDV HARİÇ); 28/1,20 = 23,33333 TL/LT

- İlave Edilecek Akaryakıt Fiyat Farkı (KDV HARİÇ); 23,33333 – 21,66667 = 1,66666 TL/LT,

Örnek 2: Akaryakıtta indirim olması hali;

- Akaryakıt (motorin) Fiyatı (KDV DAHİL); 28,00000 TL/LT.

- Akaryakıt (motorin ) Fiyatı (KDV HARİÇ); 28/1,20 = 23,33333 TL/LT,

- Yeni akaryakıt Fiyatı (KDV DAHİL); 26,00000 TL/LT.

- Yeni Akaryakıt Fiyatı (KDV HARİÇ); 26/1,20 = 21,66667 TL/LT

- İndirilecek Akaryakıt Fiyat Farkı (KDV HARİÇ); 23,33333 – 21,66667 = 1,66666 TL/LT,

4- Yaş çay nakliyesinde üç araç tipi olduğundan hem alımyerinden fabrikaya hem de fabrikalar arası yaş çay naklinde akaryakıt fiyat farkı uygulamasında Akaryakıt Yakıt Tüketimi;

Alımyerlerinden Fabrikaya yaş çay nakli için;

- Birinci grup araçlarda 0,37 LT/KM,

- İkinci Grup araçlarda 0,30 LT/KM,

- Üçüncü grup araçlarda 0,25 LT/KM,

Fabrikalar arası yaş çay aktarmaları için ise;

- Birinci grup araçlarda 0,27 LT/KM,

- İkinci Grup araçlarda 0,20 LT/KM,

- Üçüncü grup araçlarda 0,18 LT/KM olarak esas alınır.

5- Alımyerlerinden fabrikaya yaş çay nakli için Ödenecek Akaryakıt Fiyat Farkı (KDV Hariç);

Akaryakıt Fiyat Farkı (TL) = Araç Cinsi Yakıt Tüketimi (LT/KM)\* Ort.Mesafe (KM)\*2\* Mazot Farkı (TL/LT) olarak hesaplanacaktır.

- Ort.Mesafe (KM); (0-5 KM.) için 2,5 KM, (5,1 – 10 Km.) için 7,5 KM. ve (10,1 – 17 KM.) için ise 13,5 KM. olarak kabul edilecektir.

5a) Sefer ücreti için;

Örnek 1; 1.Grup Vasıta için (0 – 5 Km.Arası) ve Akaryakıtta artış olması halinde

Akaryakıt Fiyat Farkı (TL) = 0,37 (LT/KM) X (2,5\*2) X 1,66666 (TL/LT) = 3,08332 TL/KM

* 1. KM) Eski Sefer Ücreti: 750,00 TL/Sefer
  2. KM.) Yeni Sefer Ücreti: 750,00 + 3,08332 =753,08 TL/Sefer

5b) 17.Km.Üstü Km.Ücreti için;

Akaryakıt Fiyat Farkı (TL) = Araç Cinsi Yakıt Tüketimi (LT/KM)\* Mesafe (KM)\*2\* Mazot Farkı (TL/LT) olarak hesaplanacaktır.

- Mesafe; Alımyerinden Fabrikaya 17 KM.den sonra yapılan mesafeyi ifade eder.

Örnek 1; 1.Grup Vasıta için ve Akaryakıtta artış olması halinde; 1 Km için

Akaryakıt Fiyat Farkı (TL) = 0,37 (LT/KM) X ( 1 KM\*2 ) X 1,66666 (TL/LT) = 1,23333 TL/KM

17 Km.Üstü Eski Km.Ücreti: 33,00 TL/KM

17 Km.Üstü Yeni Km.Ücreti: 33,00 + 1,233328 = 34,23333 TL/KM

- Araç 17 Km. Sonrası 15 Km. Gitmiş ise;

- 17 Km. Üstü Km. Tutarı (KDV HARİÇ) = (15 x 34,23333)

= 513,50 TL’dir.

- (10-17 KM) Sefer Ücreti = 900 TL ise

- Ödenecek Toplam Tutar ise = 513,50 + 900

= 1413,50

6- Fabrikalar Arası Yaş Çay Aktarmaları İçin Ödenecek Akaryakıt Fiyat Farkı (KDV HARİÇ);

Akaryakıt Fiyat Farkı (TL) = Yakıt Tüketimi (LT/KM)\* Mesafe (KM)\*2\* Mazot Farkı (TL/LT) olarak hesaplanacaktır.

- Mesafe; Aktarma mesafesini ifade eder.

Örnek 1; 1.Grup Vasıta için ve Akaryakıtta artış olması halinde; 1 Km için

Akaryakıt Fiyat Farkı (TL) = 0,27 (LT/KM) X (1 KM\*2) X 1,66666 (TL/LT) = 0,90000 TL

Aktarma Eski Km. Ücreti: 20,00 TL/KM

Aktarma Yeni Km. Ücreti: 20,00 + 0,90000 = 20,90000 TL/KM

- Aktarma Mesafesi 10 KM. olsun

Ödenecek Aktarma Ücreti = (10 x 20,90000)

= 209,00 TL

Aktarma Kontak Açma Ücreti = 300 TL ise

Ödenecek Toplam Aktarma Tutarı = 209,00 + 300

= 509,00 TL

7- Yukarıdaki veriler ve formüller doğrultusunda her bir vasıta grupları ve mesafeler için araç grupları bazında sefer ücretleri, 17 Km.Üstü Km.Ücreti ve Aktarma Km.Ücretine esas akaryakıt fiyat farkları ayrı ayrı hesaplanır ve tahakkuklar yapılır.

8- Akaryakıt fiyat farkları hesaplamasında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu’nun (EPDK)’nin [www.epdk.org.tr](http://www.epdk.org.tr) sitesinde “Akaryakıt Fiyatları” sayfasına girilerek “ Bayi Tavan Fiyatları”başlığı altında yer alan ve 01/01/2016 tarihinden itibaren en yüksek işlem hacimli 8 firmanın akaryakıt fiyatlarına girilerek, “Bayi Satış Fiyatı Bülteni”ndeki günlük en düşük akaryakıt (motorin) litre fiyatı dikkate alınır.

9-Akaryakıt Fiyat farkı tahakkuk işlemlerinde Tesellüm yollama tarihindeki akaryakıt (motorin) fiyatı dikkate alınır.

10- EPDK ürün bazında değişiklik yapması veya kısıtlamaya gitmesi halinde satışına ve kullanımına izin verilen ve istasyonlarda satışı yapılan en ekonomik ürün fiyatı dikkate alınacaktır.

B.2.4- YAŞ ÇAY NAKLİYESİ YAPILACAK ARAÇLARIN SAYISI, ÖZELLİKLERİ VE TAŞIMA MİKTARLARI:

Çay Fabrikalarının, kasa uzunluğuna göre ihtiyaç duyduğu araç sayısı, ihale şartnamesi ekinde, liste halinde belirtilir. Yaş çay nakliye ihalesine katılabilmek için istekliler; ihalesine gireceği fabrikanın ihtiyaç duyduğu vasıta sayısı kadar vasıtayı temin etmekle yükümlüdürler. Bunun için istekliler çalıştıracakları araçların, plakalarını ve tonajlarını belirten araç listesini dosyasında bulundurmak zorundadır.

1- Yaş Çay Nakliyesi aşağıda Kasa Uzunluğu belirtilen vasıtalar tarafından yapılır. Bunların haricindeki vasıtalarla yaş çay nakliyesi yapılmaz. Kasa uzunluğu 4.00 m. den az olanlar ile hiç bir şekilde yaş çay nakliyesi yapılamaz.

|  |  |
| --- | --- |
| VASITALAR | VASITALARIN KASA UZUNLUĞU (Dıştan-Dışa) |
| **1.Grup** | 6 metre ve üzerinde olanlar |
| **2.Grup** | 5 metre – 5,99 metre arası olanlar |
| **3.Grup** | 4,00 metre – 4,99 metre arası olanlar |

2- Yaş çayın sıkıştırılmaması ve ezilmemesi için yaş çay nakli yapacak vasıtaların kasa yüksekliğine trafikçe uygun görülen azami ölçüde ilave yapılacaktır. 2. Grup ve 3. Grup vasıtalar için Kasa yüksekliği, karisör tabanından itibaren en az 130 cm. olacaktır. Kasa yüksekliği bu seviyenin altında olan vasıtalar, yaş çay naklinde çalıştırılmayacaktır.1. Grup vasıtalardaki orijinal ilaveler nakliye esnasında çıkarılmayacak kasa yüksekliği düşürülmeyecektir.

3- Yaş çay alımlarının başlangıcında veya alımların azaldığı devrelerde yaş çay naklinde büyük tonajlı-uzun kasalı vasıtalar kullanılmaz. Bu amaçla yükleniciler, fabrikanın ihtiyacı kadar küçük tonajlı-kısa kasalı vasıta (2. ve 3.Grup) temin edeceklerdir. Yeterli sayıda 2. ve 3.grup vasıta temin edilememesi halinde; Yükleniciye, fabrikanın ihtiyacı olan sayıda 2.grup aracın 3.Grup olarak ya da 1.Grup aracın 2.Grup araç olarak değerlendirileceği ve bu gruplar üzerinden sefer ücretleri ödeneceği belirtilerek, yükleniciden 2. veya 3. Grup araç olarak hangi araçların dikkate alınacağı talep edilecektir. Yüklenici tarafından bu talep yerine getirilmez ise bu defa bu işlem Fabrika tarafından resen yerine getirilir.

4- Yaş çay yüklü vasıtaların boşaltılması çay boşaltma makinesi ile yapılacağından; Yaş çay nakli yapılacak vasıtaların kasasının yan taraflarında bulunan yan kapaklarının açılır, kapanır olması, kasanın yan taraflarının başlangıcında ve sonunda hiçbir şekilde açılmayan kapak bulunmaması, aracın her iki yanında mevcut baba direklerinin sabit olmaması, kolaylıkla sökülür-takılır durumda olması, kasa zemininin düzgün ve pürüzsüz olması, zeminde yükselti oluşturacak ahşap veya metal aksamların bulunmaması gereklidir. Bu özelliklere sahip olmayan ve çay boşaltma makinesinin çalışmasını engelleyen vasıtalar yaş çay naklinde çalıştırılmaz. Boşaltma sonrasında vasıta içerisinde kalan az miktardaki çayın süpürülerek temizlenmesi ve süpürülen çayların taşıma bandına dökülmesi işleminin, vasıta şoförü tarafından yapılması zorunludur.

5- Vasıtaların trafik muayenesi ve sigortası gibi trafiğe çıkmaya engel hali olmayacak, vasıtalar, her alım ve boşaltma noktasına gidebilecek şekilde yeterli teknik özelliklere sahip olacaktır.

6- Vasıtaların kasaları kırık, çürük olmayacak, yaş çay taşımasına müsait olacaktır. Kasasının zemini, yan veya ön tarafı sacla kaplı vasıtalar ile yaş çay nakliyesi yapılamaz. Hiçbir şekilde kasası sac olan damperli vasıta çalıştırılamaz.

7- Yaş çay nakli yapacak olan vasıtaların üzerinde açık ve belirgin bir şekilde çayla ilgili özel sektör firmalarına ait reklam niteliği taşıyan amblem, isim veya diğer unsurlar bulunamaz. Bu şekilde olan vasıtalar hiçbir şekilde çalıştırılmaz.

8- Yüklenici ile sözleşme imzalanmadan önce, yüklenicinin çalıştıracağı vasıtaları gösteren araç listesindeki vasıtaların yukarıda belirtilen özelliklere uyup uymadığı Fabrikada kurulacak teknik bir heyet tarafından belirlenir. Teknik Heyet her araç için Nakliye Aracı Kontrol Formu (FRM.8-14) düzenlemek suretiyle araçları kontrol eder. Nakliye Aracı Kontrol Formu düzenlenirken aynı kişiye ya da yükleniciye ait birden fazla araç var ise her araç için ayrı şoför belirtilebileceği gibi, bir şoför birden fazla vasıta için de belirtilebilir. Ancak, ihtiyaç duyulması halinde resmi olarak yükleniciden vasıta sayısı kadar şoför talep edilir. Yüklenici de bu talebi karşılamak zorundadır. Teknik heyet tarafından yapılan kontroller sonucunda çalıştırılması uygun görülen vasıtalar için Nakliye Araç Listesi (FRM.8-15) düzenlenir. Araç Kontrol Listesinde çalıştırılacak vasıtaların, plakası, tonajı, kasa uzunluğu ve araç grubu belirtilir. Teknik Heyet tarafından imzalanan bu Liste Fabrika Müdürü tarafından da onaylanır. Bir sureti yükleniciye verilir. Liste dahilinde çalıştırılması uygun görülen vasıtalarla yaş çay nakliyesi yapılmak üzere yüklenici ile sözleşme imzalanır. Araç Kontrol Listesinde belirtilen araçlara ait bilgiler için, daha sonradan yapılacak itirazlar dikkate alınmaz. Fabrika Müdürlüğünün onayı olmadan kasa uzunluğuna ilişkin daha sonra yapılacak değişiklikler dikkate alınmaz. Onay doğrultusunda yapılacak değişiklikler ise yalnızca nakliye bordro başlangıç tarihinde yapılır. Kampanya dönemi içerisinde Trafik Sigortası ve Muayene Tarihi bitecek olan vasıtalar için yeniden Araç Kontrol Formu düzenlenir.

9- Yaş Çay Nakli yapacak vasıtalar, kasa uzunluğuna göre aşağıda belirtilen miktarlar arasında yaş çay taşıyacaklardır. Taşıma toleransı ± % 10 dur. Taşıma toleransında en son noktadaki büyük kantar net tartım (ıslaklık firesi varsa, düşüldükten sonraki miktar) sonucu esas alınır. Vasıtalar belirlenen miktar kadar çay yüklenmeden hareket edemez.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **VASITALAR** | **VASITALARIN KASA UZUNLUĞU** | **TAŞINACAK ÇAY MİKTARI** |
| **1.Grup** | 6 metre ve üzerinde olanlar | 5.500 Kg |
| **2.Grup** | 5 metre – 5,99 metre arası olanlar | 4.500 Kg |
| **3.Grup** | 4,00 metre – 4,99 metre arası olanlar | 3.500 Kg |

10- Yaş çay nakli yapacak vasıtanın kasa uzunluğu tutmasına rağmen; ruhsatında yazılı yük taşıma kapasitesi kasa uzunluğuna göre belirlenen taşınacak çay miktarının altında, ancak bu miktarın tolerans sınırları içinde kalıyorsa; mutlak surette ruhsatında yazılı yük taşıma kapasitesi kadar yaş çay taşımak zorundadır. Bu vasıtalar için taşıma toleransı ruhsatında yazılı olan miktar üzerinden değil, dahil olduğu araç grubunun taşıma toleransı üzerinden belirlenir.

11- Yaş çay nakli yapacak vasıtanın kasa uzunluğu tutmasına rağmen; ruhsatında yazılı yük taşıma kapasitesi kasa uzunluğuna göre belirlenen taşınacak çay miktarının ve bu miktarın tolerans sınırının da altında olması nedeniyle istenilen miktarda çay taşıyamayan vasıtalar; kasa uzunluğuna bakılmaksızın bir alt vasıta grubuna dahil edilerek yaş çay naklinde çalıştırılır.

12- Ruhsatta yazılı yük taşıma kapasitesi en alt vasıta grubu olan 3.Grup vasıta için belirlenen taşınacak çay miktarının, tolerans sınırının da altında olan vasıtalar, hiç bir koşulda yaş çay naklinde çalıştırılmaz.

13- Kasa uzunluğu tutmasına ve kasa uzunluğuna göre belirlenen miktar ve bu miktarın tolerans sınırları içinde çay taşıyabilmesine rağmen; ruhsatındaki yük taşıma kapasitesi kasa uzunluğuna göre taşınacak çay miktarının ve bu miktarın tolerans sınırlarının da altında olan vasıtalar, bir alt vasıta grubuna dahil edilerek yaş çay naklinde çalıştırılır.

**B.2.5- YAŞ ÇAY NAKLİYESİ İLE İLGİLİ DİĞER HUSUSLAR:**

1- Yaş çay nakliyesi tam gün (24 saat) boyunca yapılır. Yaş çay nakliyesi yapacak araçlar bir seferde aynı mesafe gruplarında veya farklı mesafe gruplarında bir veya birden fazla alımyerlerine yaş çay nakli için görevlendirilebilir. Görevlendirme “Yaş Çay Nakli İçin Taşıt Görev Emri” düzenlenmesiyle başlar.

2- Yaş çay nakliyesi için hangi grup vasıtanın görevlendirileceği fabrikasınca, aynı grupta yer alan vasıtalardan hangisinin görevlendirileceği ise yüklenici tarafından belirlenir. Yüklenici bu konuda gerekli düzenlemeleri yapar.

3- Görevlendirildiği alımyerlerinde yeteri kadar yaş çay bulunamaması halinde; vasıta sahibi veya şoförü fabrikasına haber vermek zorundadır. Fabrikaya haber vermeden tolerans sınırlarının altında bir miktar ile veya boş olarak fabrikaya dönülmez. Bu gibi durumlarda; fabrika tarafından vasıta sahibi veya şoförü güzergahında bulunan diğer alımyerlerine yaş çay nakli için görevlendirilir. Gerekirse “Taşıt Görev Emrine” taşınan çay miktarının eksik olması ihtimali doğrultusunda yükleme yapılacak diğer alımyerleri de yazılır.

4- Nakliye sırasında yaş çay dökülmesini ve çevreden gelecek zararları önlemek için; vasıtalar, karisör durumuna göre kasasının yanlarından ve arkasından bir metre sarkacak şekilde kaput bezinden dikilmiş örtü bezi örtülerek talimatlara uygun olarak bağlanır. Her vasıta sahibi veya şoförü kaput bezinden dikilmiş örtü bezini temin etmekle yükümlüdür. Değişik örtü bezi kullanmak yasaktır.

5- Vasıta sahipleri veya şoförleri alımyerlerinden fabrikaya veya fabrikalar arası yaş çay naklini Teşekkülümüz tarafından belirlenen güzergah üzerinden yapmakla yükümlüdürler. Fabrikalar arası güzergah Genel Müdürlüğümüzce, alımyerleri ile fabrika arasındaki güzergah Fabrika Müdürlüğü’nce belirlenir Alımyerlerinin fabrikaya olan mesafeleri 100 metre ve katları olacak şekilde belirlenir. 49 metre ve altında olanlar alta, 50 metre ve üzerinde olanlar ise üste tamamlanır. Bu ölçümler sonucunda; alımyerlerinin güzergahı, fabrikaya uzaklığı ve hangi mesafe grubunda olduğu ilgili fabrikaca belirlenir ve belirlenen bu mesafeler üzerinden nakliye ücreti ödenir.

6- Alımyerinin belirlenen mevcut mesafesinin, yeni yollar yapılması veya başka bir nedenle kalıcı olarak değişmesi veya yeni bir alımyeri yapılması halinde; alımyeri mesafesi, yukarıda belirtilen esaslara göre fabrika tarafından yeniden tespit edilir ve tespit edilen yeni mesafe Çay Tarım Dairesi Başkanlığı’na bildirilir. Çay Tarım Dairesi Başkanlığı tarafından yeni mesafe ÇAYBİS’e kayıt edilir ve yeni mesafe üzerinden fabrikalar tarafından nakliye tahakkukları yapılır.

7- Alımyerleri için belirlenen güzergahtan geçici bir süre için herhangi bir nedenle fabrikaya yaş çay taşınamaması durumunda; Fabrika Müdürlüğü yeni güzergahı belirler ve bu güzergah üzerinden yaş çay nakliyesi yapılır. Güzergah değiştirilmesi sonucunda oluşacak yeni mesafe nedeniyle, nakliye ücretlerinde bir değişiklik olacaksa; Fabrika Müdürlüğünce Genel Müdürlüğümüzden önceden “ONAY” istenir. “ ONAY” verilmesi halinde; yeni mesafe ÇAY Tarım Dairesi Başkanlığı tarafından ÇAYBİS’ işlenir ve yeni mesafe üzerinden nakliye tahakkuku yapılır. Eski güzergaha dönülmesi halinde durum yazı ile Çay Tarım Dairesi Başkanlığına bildirilir ve Başkanlık tarafından da eski mesafe ÇAYBİS’e kayıt edilir.

8- Fabrikalar arası yaş çay nakliyesinde, Teşekkülümüz tarafından hazırlanmış İşletmeler Arası Mesafe Cetveli dikkate alınır. Fabrikalar arası yaş çay nakliyesinin, 1. ve 2.Grup vasıtalarla yapılması esastır. Ancak zorunlu hallerde, 3.Grup vasıtalarla da yaş çay nakledilebilir. Bu yetki Fabrika Müdürlüğüne aittir.

9- Fabrikalar arası yaş çay nakliyesinde mesafe ücretinin tespitinde, yaş çay yüklü vasıtanın ait olduğu fabrika ile boşaltıldığı fabrikaya olan uzaklığı esas alınır. Herhangi bir nedenle gönderildiği fabrikada yaş çay yüklü vasıtanın boşaltılamayıp, bir başka fabrikaya gönderilmesi ve orada boşaltılması halinde, ilave km. ücreti ödenmez. Gönderildiği fabrikada herhangi bir nedenle boşaltılamayıp tekrar fabrikasına geri dönen vasıtalar için de aktarma ücreti (Kontak Açma+Km.Ücreti) ödenmez.

**C- KUSURLU DAVRANIŞLAR HALİNDE YAPILACAK İŞLEMLER:**

1- % 10 taşıma veya yükleme toleransının altında yaş çay taşınması veya yüklenmesi halinde, Fabrika Yönetimi tarafından bu durumun sebebi araştırılır. Araştırma sonucunda rapor düzenlenir. Düzenlenen raporda % 10 taşıma toleransının altında çay taşınmasının müsebbibinin yüklenici olduğu belirlenmiş ise;

a) Vasıta şoförünün müsebbip olması halinde; Yükleniciye, yalnızca o sefer ücretinin % 50’si oranında eksik ödeme yapılmak suretiyle para cezası uygulanır. Aynı vasıta aktarma olarak gönderilmiş ise; Aktarma Kontak açma ve Aktarma Km. tutarları ödenir.

b) Yükleme işçilerinin sorumlu olması halinde; yükleniciye, o sefere ait yükleme tutarının % 70’si oranında eksik ödeme yapılmak suretiyle para cezası uygulanır.

c) % 10 Taşıma veya yükleme toleransının altında kalınması; fabrikadaki tartımda su firesi düşüldükten sonra oluşuyorsa para cezası uygulanmaz.

d) Taşımadan kaynaklanan ceza tutarları nakliye bordrosundan, yükleme işçilerinden kaynaklanan ceza tutarları ise yükleme bordrosundan kesilir.

2- % 10 taşıma veya yükleme toleransının üzerinde yaş çay taşınması veya yüklenmesi halinde bir yaptırım uygulanmaz. Ancak % 10 taşıma toleransının veya yükleme toleransının üzerinde yaş çay taşınması veya yüklenmesi nedeniyle ya da herhangi bir nedenden dolayı araç içerisindeki yaş çayda yanma veya herhangi bir olumsuzluk meydana gelmiş ve yaş çay üretime verilemez duruma gelmiş ise; bunun sebebi araştırılır. Araştırma sonucunda rapor düzenlenir. Düzenlenen raporda bu durumun müsebbibinin yüklenici olduğu belirtilmiş ise; uğranılan zarar (üretime verilemeyen yaş çayın bedeli) yükleniciden tahsil edilir.

3- Tolerans sınırları altında yaş çay taşıma nedeniyle Fabrika Yönetimi tarafından eksik ödeme yapılmasına rağmen; yine de tolerans sınırları altında çay taşıyan veya taşımakta ısrar eden vasıta sahibine veya şoförüne yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

4- Tolerans sınırları altında yaş çay yükleme nedeniyle Fabrika Yönetimi tarafından eksik ödeme yapılmasına rağmen; yine de tolerans sınırları altında yaş çay yükleyen veya yüklemekte ısrar eden yükleme işçilerine yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

5- Yükleme işçileri yükleme yapmak üzere fabrikaca gösterilen alımyerine gitmek zorundadır. Gönderildiği alımyerlerine gitmeyen yükleme işçilerine yüklenici tarafından bir daha iş verilmez. Yükleme işçileri görevlendirildikleri alımyerlerine belirtilen saatte ulaşmak zorundadırlar. Yükleme işçilerinin gönderildiği alımyerlerine zamanında ulaşmaması halinde; yüklenici yazılı olarak ikaz edilir, ikaza rağmen aynı durum tekrar ederse yükleme işçilerine yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

6- Yükleme yapmak üzere alımyerine giden yükleme işçileri en kısa sürede yükleme yapmak zorundadırlar. Yüklemenin geciktirilmesi halinde; yüklenici yazılı olarak ikaz edilir, ikaza rağmen aynı durum tekrar ederse o yükleme işçilerine yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

7- Vasıta sahibi veya şoförü, fabrikaca gösterilen alımyerine ve fabrikalar arası yaş çay aktarmalarında gönderileceği fabrikalara gitmek zorundadır. Gönderildiği alımyerlerine veya fabrikaya gitmeyen vasıta

sahibi veya şoförüne yüklenici tarafından bir daha iş verilmez. Gerek fabrikadan alımyerlerine, gerekse fabrikalar arası yaş çay naklinde, vasıta sahipleri veya şoförleri belirtilen saatte belirtilen yerlere ulaşmak zorundadırlar. Gönderildiği yerlere zamanında ulaşmayan vasıta sahibi veya şoförü yazılı olarak ikaz edilir, ikaza rağmen aynı durum tekrar ederse vasıta sahibi veya şoförüne yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

8- Aktarmaya giden vasıtalar; gittiği fabrikada boşaltılmasından sonra en kısa zamanda (bu süre aracın geri dönme süresini geçmeyecek) araca ait tesellüm bilgilerini (kantar tartı fişi, yollama kağıdı) ve analiz formunu kendi fabrikasına teslim ederler. Bu konuda gecikmeye sebep olan vasıta sahibi veya şoförü yazılı olarak ikaz edilir, ikaza rağmen aynı durum tekrar ederse vasıta sahibi veya şoförüne yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

9- Belirtilen nitelikte örtü bezini temin etmeyen veya farklı nitelikte örtü bezi kullanan vasıtalar çalıştırılmaz. Vasıta sahibi veya şoförü örtü bezini talimata uygun olarak örtüp, bağlamak mecburiyetindedir. Örtü bezini gereği gibi bağlamayan vasıtaya yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

10- Vasıta şoförü yükleme yapanlara yardımcı olmak mecburiyetindedir. Vasıta şoförü, yaş çayın talimatlara uygun şekilde vasıtalara yüklenmesinden, örtü bezinin bağlanmasından ve nakliye esnasında yaş çayın zayi olmasından bizzat sorumludur.

11- Yaş çay yükleme işinde çalışan yükleme işçileri ile yaş çay nakliye işinde çalışan vasıta sahipleri veya şoförleri, fabrika emrinde çalıştıkları müddetçe, kısa bir zaman için de olsa idareden habersiz olarak fabrikadan ayrılamazlar. İdareden habersiz olarak fabrikadan ayrılan yükleme işçilerine ve vasıta sahibine veya şoförüne yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

12- Yaş çay nakliyesi yapan vasıtalar aktarma gelen vasıtalar hariç olmak üzere fabrikaya geliş sırasına göre boşaltılır. Aktarma gelen vasıtalar, aktarma saatinde ya da aktarma geliş saatinden sonra en fazla iki saat toleranslı boşaltılır. Çeşitli nedenlerden dolayı gerek görülmesi halinde vasıtaların boşaltılma sırası değiştirilebilir. Bu konuda Fabrika Yönetimi yetkilidir. Bu hususta vasıta sahipleri veya şoförleri ya da yüklenici firma herhangi bir itirazda bulunamaz. Boşaltılma sırasının değiştirilmesini kabul etmeyen vasıta sahibine ya da şoförüne yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

13- Vasıta sahipleri veya şoförleri gerek görüldüğü hallerde alımyeri personelini vasıtanın ön tarafında taşımak zorundadır. Bu hususa riayet etmeyen vasıta sahibi veya şoförü yazılı olarak ikaz edilir, İkaza rağmen aynı durum tekrar ederse vasıta sahibi veya şoförüne yüklenici tarafından bir daha iş verilmez.

14- Yükleme işçilerine ve vasıta sahibi veya şoförüne yukarıda belirtilen nedenlerden dolayı bir daha iş verilmemesi sonucunda, nakliye ve yükleme işinin aksaması durumunda; yüklenici işin aksamasına mahal vermeyecek şekilde en kısa sürede yeni yükleme işçileri, vasıta ve şoför temin etmek zorundadır.

15- Alımyerine görevli gönderilecek vasıtanın boş olarak dönmesi halinde, boş dönmenin sebebi araştırılır. Eğer boş dönme yükleniciden kaynaklanıyorsa; uğranılan zarar fabrika yetkililerince yükleniciden tahsil edilir.

**D - YÜKLEME VE NAKLİYE PROGRAMININ HAZIRLANMASI:**

1- Sözleşme akdini müteakip, yüklenici adına çalışacak olan yükleme işçileri, vasıta sahipleri veya şoförleri vasıtaları ile birlikte Fabrika Müdürlüğü emrinde çalışmaya başlarlar. Yaş çay fabrikaları tarafından yükleniciye günlük yaş çay yükleme ve nakliye programı yazılı olarak bildirilir. Bu program yüklenici tarafından aynen ve noksansız bir şekilde, aksatılmadan uygulanır.

2- Yüklenici, kendisine bildirilen yükleme ve nakliye programının uygulanması için; yükleme işini yapacak olan yükleme işçilerinin ve taşıma yapacak vasıtaların ve sevk ve idaresi için bir kişiyi sorumlu olarak tayin eder ve bu kişiyi yazılı olarak Fabrika Müdürlüğüne bildirir. Sorumlu kişi yaş çay yükleme ve nakliye işini fabrikanın yükleme ve nakliye programına göre düzenler.

3- Çaykur veya Yaş Çay Fabrikaları yaş çay yükleme ve nakliye programında gerekli değişikliği yapmakta serbesttir. Yeni program yükleniciye yazılı veya sözlü olarak bildirilir.

4- Çaykur'ca veya Yaş Çay Fabrikalarınca takdir edilecek herhangi bir sebep yüzünden yükleme veya nakliye işinin durdurulması söz konusu olduğunda, durum yazılı olarak derhal yükleniciye bildirilir.

5- Bu şartnamede bulunmayan, ancak uygulanması zaruri görülen haller bu şartnameye aykırı olmamak şartı ile İdari Şartnamede ve Sözleşmede ayrıca belirtilir.

###### ÇAY İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ

**TAŞÇILAR ÇAY FABRİKASI MÜDÜRLÜĞÜ**