|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Karar Tarihi: |  | Dosya No :  |
| Karar Sayısı**:**  |  Sözleşme Tarihi: |

1. **TARAFLAR:**
	1. Bu sözleşme, bir tarafta ÇAYKUR ORTAPAZAR ÇAY FABRİKASI Müdürlüğü (bundan sonra İdare olarak anılacaktır) ile diğer tarafta………………………………………………………(bundan sonra yüklenici olarak anılacaktır) arasında aşağıda yazılı şartlar dâhilinde akdedilmiştir.
	2. Taraflara İlişkin Bilgiler

1.2.1. İdarenin;

a)Adı: ÇAYKUR ORTAPAZAR ÇAY FABRİKASI MÜDÜRLÜĞÜ

 b)Adresi: ORTAPAZAR KÖYÜ ÇAYKUR ORTAPAZAR ÇAY FABRİKASI MÜDÜRLÜĞÜ / RİZE

c)Telefon numarası: 0464 232 20 31

d) Faks numarası :0464 232 22 06

e)Elektronik posta adresi (varsa):ortapazar@caykur.gov.tr

1.2.2. Yüklenicinin

a)Adı ve soyadı/Ticaret unvanı: ……………………………………………………………….

b)T.C. Kimlik No: …………………………………………………………………………..…

c)Vergi Kimlik No: …………………………………………………………………………....

 d)Yüklenicinin tebligata esas adresi: …………………………………………………….…….

e)Telefon numarası:……………………………………………………………………..……...

f)Bildirime esas faks numarası:………………………………………………………..............

g)Bildirime esas elektronik posta adresi (varsa): ……………….……………………………..

1.3.Her iki taraf yukarıda belirtilen adreslerini tebligat adresleri olarak kabul etmişlerdir. Adres değişiklikleri iadeli taahhütlü mektup ile veya imza karşılığı/imzalı faks teyitli olarak karşı tarafa tebliğ edilmedikçe en son bildirilen adrese yapılacak tebliğ ilgili tarafa yapılmış sayılır.

**2-İŞİN KONUSU:**

2.1.-3-- No.lu İhale komisyonunun ……/…...20..…. tarih ve …..… sayılı kararına istinaden, idarece sevk, teslim ve tesellüm yerleri ile miktarları ilişik listede belirtilen + % 20 opsiyonlu 2000ton. yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayın karayolu ile nakliyesinin, ilgili yerlere sözleşmenin akdine müteakip en geç 3 (üç) iş günü içerisinde sevkiyata başlamak şartıyla, yapılacak programa uygun bir şekilde şartnamesine ve sözleşmesine uygun olarak taşınması ve tesliminden ibarettir.

**3-BEDELİ**:

3.1. Yüklenici, sözleşme konusu 2000ton. yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayı KDV.hariç ---------------TL/Kg birim fiyatla toplam--------------------------------- yalnız (----------------------------------------) TL bedelle taşımayı kabul ve taahhüt eder.

3.2.Sözleşme bedeline dâhil vergi ve giderler

3.2.1.Bu ihale sebebiyle doğan karar pulu bedeli ve sözleşme pulu bedeli ile ihale sürecinde ortaya çıkabilecek vergi ve yasal giderlerdeki değişikliklerle yeni ihdas edilebilecek her türlü yasal mükellefiyetler yüklenici tarafından ödenir.

**4-SÖZLEŞMENİN EKLERİ:**

4.1.İhale dokümanı, bu sözleşmenin eki ve ayrılmaz parçası olup İdareyi ve yükleniciyi bağlar. Ancak sözleşme hükümleri ile ihale dokümanını oluşturan belgelerdeki hükümler arasında çelişki veya farklılıklar olması halinde ihale dokümanında yer alan hükümler esas alınır.

4.2.İhale dokümanını oluşturan belgeler arasındaki öncelik sıralaması aşağıdaki gibidir.

1. İdari Şartname
2. Sözleşme tasarısı
3. Teknik Şartname

4.3.Yukarıdaki belgelerin zeyilnameleri, ait oldukları dokümanın öncelik sırasına sahiptir.

**5-TESLİM YERİ VE SÜRESİ:**

5.1.Taahhüt konusu yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylar hizmet sözleşmesi imza tarihinden itibaren en geç ……..günde ………………..………… Müdürlüğüne nakliyesi yapılarak teslim edilecektir.

**6-KESİN TEMİNAT:**

6.1.İşbu sözleşme tutarının (KDV hariç) % 6’sı olup, yüklenici ..…/….…/…..…. tarihinde ……………………..TL’lik (…………... tarih ve ….. sayılı ……………. Bankası tarafından imzalı kesin teminat mektubu / nakit kesin teminat) yatırmıştır.

6.2.Kesin teminat mektubunun süresi ……./….../……….. tarihine kadardır. Bu sözleşme hükümleri çerçevesinde yükleniciye süre uzatımı verilmesi halinde kesin teminat mektubunun süresi, uzatılan süre kadar yenilenir.

**7-KESİN TEMİNATIN İADESİ:**

**7**.1.İhale konusu hizmetin sözleşme ve şartname hükümlerine uygun bir şekilde eksiksiz olarak yerine getirildiğinin tutanakla belirlenmesi ile yüklenicinin bu hizmetten dolayı idareye herhangi bir borcunun olmadığının tespit edilmesinden sonra ve Sosyal Güvenlik Kurumundan ilişiksiz belgesi getirmesi üzerine kesin teminat yükleniciye iade edilir.

**8-MAL TEMİNATİ :**

8.1.İhale uhdesinde kalan yüklenici ile sözleşme yapılırken yüklenici .../.../20…tarihinde …………. TL’lik süresiz mal teminatını yatırmıştır

8.2.Ayrıca yükleme yapılan işletmeden, teslim ve tesellümden sonra yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayın gösterilen yere aynen teslim edilmemesi halinde, yükleniciden bu iş için alınan teminat mektubu her hangi bir uyarı ve ihtara gerek kalmaksızın irat kaydedilir.

8.3.Yüklenici, idare tarafından yapılan bu işlem nedeniyle her hangi bir itirazda bulunamaz ve yapılan bu işlemi şimdiden kabul eder. Taahhüdün tümü tamamlanmadan mal teminatı iade edilmez.

8.4.Nakliye esnasında çay kayıpları olması durumunda yatırılan teminat mektubu irat kaydedilebileceği gibi kaybolan yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayın idarece belirtilen kg. fiyatı üzerinden teslim edilmeyen miktarın tutarı da ayrıca yükleniciden tahsil edilir**.**

**9-TESLİM VE TESELLÜM**:

9.1.Hizmetin şartnameye ve sözleşmeye uygun ve eksiksiz olarak yerine getirildiği idarece tutanakla tespit edilmesi halinde teslim ve tesellümü yapılmış sayılır.

**10-GECİKME CEZASI, SÜRESİ VE MİKTARLARI**:

10.1.İhale konusu hizmet zamanında bitirilmediği, teslim edilmediği veya gerekli işlemler yerine getirilmediği takdirde, yükleniciye, geç teslim ettiği hizmet bedeli üzerinden, gecikilen her takvim günü için,  **onbinde üçü (%003**) oranında gecikme cezası uygulanır.

10.2.Bu gecikme; sözleşme teslim süresinin üçte birini aşamaz. Ancak, yüklenicinin talebi üzerine İdarece uygun görülmesi halinde cezalı süre uzatılabilir.

10.3.Kesilecek toplam ceza tutarı hiçbir şekilde sözleşme bedelini aşamaz.

10.4.Verilen ek süreler; mücbir sebeplerden veya İdareden kaynaklanan sebeplerden dolayı verilir ise cezasız, diğer hallerde cezalı uzatılır.

10.5.Gecikme cezası, yükleniciye ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın ödemelerden kesilir. Bu cezanın ödemelerden karşılanamaması halinde yükleniciden ayrıca tahsil edilir.

10.6.Yukarıda belirtilen sürelere rağmen hizmetin teslim edilmemesi veya teslim alınmaması halinde sözleşmenin fesih hükümleri yürürlüğe konulur.

10.7.İhale dokümanlarında fiyat farkı uygulanacağı belirtilmiş olsa bile, gecikme cezası uygulanan bir teslimat için fiyat farkı ödenmez. İdare lehine oluşacak fiyat farkı ise tahsil edilir.

**11-ÖDEME:**

11.1. Nakliye bedeli her araç çayın yollanmasının varışı (taşınıp teslim ve tesellümü) müteakip, tesellüm belgelerinin ibrazı halinde yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayların brüt kiloları esas tutularak, sözleşmede yazılı birim fiyat (TL/Kg) üzerinden tahakkuk ettirilerek, idarece ödenir.

**Nakliye Bedeli=Toplam Brüt Ağırlık (Kg) x Sözleşme Birim Fiyatı (TL/Kg)**

11.2. Ödeme, idarece belirlenen banka şubelerinden yapılır. Yüklenici bedelinin adresine veya bankadaki hesabına havalesini talep ettiği takdirde havale masrafı yükleniciye ait olacaktır.

11.3. Nakliye bedelinin ödenmesinde ve fatura tanziminde esas alınacak ağırlık;

11.3.1.Her fabrikada dolu-boş tartısı sonucu bulunacak net ağırlığı, yüklemeyi yapan işletmenin çıkış belgelerinde gösterilen ağırlığından;

 a) Noksan ise bu noksanlıktan sözleşmede belirtilen taşıma ve firesi düşüldükten sonra, hala bir noksanlık mevcut ise noksan kısım için nakliye bedeli ödenmeyeceği gibi noksan çayın bedeli tespit edilen fiyat üzerinden hesaplanarak, idarece yüklenicinin istihkakından kesilir.

 b) Fazla ise bu fazlalık teslimatın yapıldığı fabrikada dolu-boş tartısı sonucunda bulunan net ağırlık düşüldükten sonra ödemesi yapılacaktır.

**12-FİYAT FARKI:**

12.1.Bu ihalede aşağıdaki şekilde fiyat farkı uygulanacaktır.

**Karar tarihinden sonra** Hükümetçe akaryakıta (Motorin) zam veya indirim yapılması halinde fiyat farkı için aşağıdaki formül dikkate alınarak hesaplama yapılacaktır.

 **AFF :Akaryakıt Fiyat Farkı (TL)**

 **AT :Akaryakıt tüketimi 0,31 Litre/Km**

**TM :Taşıma mesafesi (Km)**

**Z/İ :Akaryakıta gelen zam veya indirim tutarı (TL/Litre)**

**AFF :AT x TM x Z/İ**

12.2.**Taşıma mesafesi (km) tespitlerinde; Teşekkülümüzce belirlenen ÇZG.8-07 İşletmeler Arası Mesafe Çizelgesi dikkate alınacaktır.**

12.3**.Akaryakıt fiyat farkları hesaplamasında Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu’nun (EPDK)’nin** [**www.epdk.org.tr**](http://www.epdk.org.tr) **sitesinde “Akaryakıt Fiyatları” sayfasına girilerek “ Bayi Tavan Fiyatları”başlığı altında yer alan ve 01/01/2016 tarihinden itibaren en yüksek işlem hacimli 8 firmanın akaryakıt fiyatlarına girilerek, “Bayi Satış Fiyatı Bülteni”ndeki günlük en düşük akaryakıt (motorin) litre fiyatı dikkate alınacaktır.**

12.4. **Akaryakıt fiyat farkı, her ödemede karar tarihindeki akaryakıt (motorin) fiyatı dikkate alınarak hesaplanır ve akaryakıta zam yapılması halinde toplam nakliye bedeline ilave edilir, indirim yapılması halinde ise bu bedelden düşülür**.

**ÖRNEK:100 Km. taşıma mesafesinde karar tarihinde akaryakıt (motorin ) fiyatı 6,00 TL/Litre üzerinden yük taşıyan yükleniciye, karar tarihinden sonra akaryakıt fiyatının 0,50 TL/Litre artışla 6,50 TL/Litre olması halinde ödenecek akaryakıt fiyat farkı:**

 **AFF= 0,31 litre/Km X 100 Km X 0,50 TL/Litre= 15,50 TL. olarak hesaplacaktır. Bu tutar 11 inci maddede hesaplanan Toplam Nakliye Bedeline ilave edilecektir. Akaryakıt (motorin) fiyatında 0,50 TL/Litre indirim olması halinde ise, aynı formülle hesaplanan 15,50 TL, Toplam Nakliye Bedelinden düşülerek ödeme yapılacaktır.**

12.5**.Fiyat farkı tahakkuk işlemlerinde yollama tarihindeki akaryakıt (motorin) fiyatı dikkate alınacaktır.**

12.6.EPDK ürün bazında değişiklik yapması veya kısıtlamaya gitmesi halinde satışına ve kullanımına izin verilen ve istasyonlarda satışı yapılan en ekonomik ürün fiyatı dikkate alınacaktır.

12.7.Yüklenici taahhüt müddeti veya ek süre zarfında nakliye yapacağı yolların bozukluğundan, lastik yedek parça yokluğundan veyahut bunların fiyatlarının artmasından veya buna benzer sebeplerden dolayı karara bağlanan ücretten fazla bir şey istemeye veya sözleşmeyi fesh etmeye yetkili değildir.

**13-SÖZLEŞMEDE DEĞİŞİKLİK YAPILMASI:**

13.1.Sözleşme imzalandıktan sonra sözleşme bedelinin aşılmaması ve idare ile yüklenicinin karşılıklı olarak anlaşması kaydıyla aşağıda belirtilen hususlarda sözleşme hükümlerinde değişiklik yapılabilir.

1. İşin yapılma veya teslim yeri.
2. İşin süresinden önce yapılması veya teslim edilmesi kaydıyla işin süresi ve bu süreye uygun olarak ödeme şartları.

**14-SÖZLEŞMENİN DEVRİ**:

14.1. Sözleşme, onay makamının yazılı izni ile başkasına devredilebilir. Ancak, sözleşmeyi devir alacaklarda ilk ihaledeki şartlar aranır. Farklı konu ve uzmanlık gerektiren işlerin aynı ihalede birleştirildiği durumlarda veya işin bir kısmının devredilmesinde yarar görüldüğü hallerde kısmi devir yapılabilir. Bu durumda, şartnamede iş tanımının ayrı ayrı yapılması kaydıyla, devredilecek konu ile sınırlı şartların sağlanması yeterlidir. Onay makamının yazılı izni ile devredildiği takdirde, sözleşmeyi devreden yüklenici veya firma, devir alan yüklenici veya firmanın sözleşmedeki her türlü vecibeleri yerine getirmesine müşterek borçlu veya müteselsil kefil sıfatıyla iştirak ve kefil olduğunu kabul ve taahhüt etmiş sayılır. İzinsiz devir yapılması halinde sözleşme feshedilir. Yüklenici veya firma hakkında sözleşme hükümlerine göre işlem yapılarak zarar ziyan tahsil edilir.

**15- YÜKLENİCİNİN SÖZLEŞMENİN BOZULMASINA NEDEN OLMASI:**

15.1.Sözleşme yapıldıktan sonra, yüklenicinin taahhüdünden vazgeçmesi veya taahhüdünü şartname ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi ve yapılan (en fazla on gün süreli) yazılı ihtara rağmen aynı durumun devam etmesi halinde, ayrıca protesto çekmeye ve hüküm istihsaline gerek kalmaksızın kesin teminatı irat kaydedilir. Bu durumda, sözleşme hükümlerine göre ayrıca zarar ziyan talebinde bulunulacaksa, kanuni yollara başvurulur.

15.2.Gelir kaydedilen teminat, yüklenicinin borcuna mahsup edilmez, borcu varsa ayrıca tahsili yoluna gidilir.

15.3.Yüklenicinin taahhüdünü gecikme ile yapması halinde öngörülmüş bir ceza varsa, İdare bu cezayı almaya devam ederek beklemekte veya sözleşmeyi feshetmekte serbesttir.

**16-YÜKLENİCİNİN ÖLÜMÜ, İFLASI, AĞIR HASTALIĞI, TUTUKLULUK VEYA MAHKÛMİYETİ HALİ:**

16.1.Yüklenicinin ölümü halinde, yapılmış olan işler tasfiye edilerek kesin teminatı ve varsa sair alacakları varislerine verilir. Ancak, İdare varislerden istekli olanlara, ölüm tarihinden itibaren otuz gün içinde kesin teminat alınması şartıyla sözleşmeyi devredebilir.

16.2.Yüklenicinin iflas etmesi halinde sözleşme feshedilir, İdarenin, bundan bir zararı doğarsa 15 incimaddeye göre işlem yapılır.

16.3.Yüklenici sözleşmenin yerine getirilmesine engel olacak derecede ağır hastalık, tutukluluk veya hürriyeti bağlayıcı bir ceza nedeni ile taahhüdünü yapamayacak duruma girerse, bu hallerin oluşundan itibaren otuz gün içinde İdarenin kabul edeceği bir şahsı vekil tayin etmek şartıyla taahhüdüne devam edebilir. Eğer yüklenici kendi serbest iradesi ile vekil tayin etmek imkânından mahrum ise yerine İdarece aynı süre içinde genel hükümlere göre bir vekil tayin edilmesini isteyebilir.

16.4.Yukarıdaki hükümlerin uygulanmaması halinde sözleşme feshedilir, bundan bir zarar doğarsa bu sözleşmenin 15 inci maddesinde belirtilen esaslara göre işlem yapılır.

**17-ALT YÜKLENİCİ** :

17.1.Bu iş için alt yüklenici çalıştırılabilir.

17.2.Yukarıdaki madde de alt yüklenici çalıştırılmasına izin verildiği durumda, yüklenici işin bir kısmını adlarına ve kendilerine bağlı olarak yapmak üzere, ticari ve hukuki bir ilişkiye bağlı olarak alt yükleniciye yaptırabilirler. Yüklenicilerin alt yükleniciye yaptıracakları işleri ve alt yüklenicileri İdarenin onayına sunmaları istenebilir. Bu durumda, alt yüklenicilerin yaptıkları işlerle ilgili sorumluluk yükleniciye aittir.

**18.YETKİ BELGESİ**

18.1.Yüklenici nakliye yaptıracağı araçlar için 2 ayrı Yetki Belgesi düzenleyecektir.

18.2.Yüklenici, öz mali, kayıtlı veya sözleşmeli (kiralık) araçlarla yapacağı nakliyeler için **FRM.8-35 Yüklenici Yetki Belgesi** düzenleyecektir.

18.3.Yüklenici, öz mali, kayıtlı veya sözleşmeli (kiralık) araçları dışında yaptırdığı nakliyeler için **FRM.8-36 Alt Yüklenici Yetki Belgesi** düzenleyecektir. Bu belge aynı zamanda yüklenici ile alt yüklenici arasında bir sözleşme niteliğinde olup, karşılıklı sorumlulukları paylaşacaklardır.

**19-MÜCBİR SEBEPLER:**

19.1.Mücbir sebep olarak kabul edilebilecek haller ve uygulanacak hükümler aşağıda belirtilmiştir.

1. Yangın, su taşkını, sel, kasırga, deprem ve benzeri doğal afetler,
2. Kanuni grev,
3. Genel salgın hastalık,
4. Kısmi ve genel seferberlik ilanı,
5. Yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayın yüklü bulunduğu nakil aracının kazaya uğraması, yanması, batması,
6. Sözleşme yapılmasından önce yürürlükte bulunan kanun ve yönetmeliklerdeki değişikliklerden doğan imkânsızlıklar, hükümet kararları.

19.2.Yukarıda belirtilen hallerin mücbir sebep olarak kabul edilebilmesi ve süre uzatımı verilebilmesi için mücbir sebep oluşturacak durumun;

1. Yükleniciden kaynaklanan bir kusurdan ileri gelmemiş bulunması,
2. Taahhüdün yerine getirilmesine engel nitelikte olması,
3. Yüklenicinin bu engeli ortadan kaldırmaya gücünün yetmemiş olması,
4. Mücbir sebebin meydana geldiği tarihi izleyen yirmi gün içinde yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması ve yetkili mercilerce onaylanan belgelerin ibraz edilmesi, zorunludur.

19.3.Mücbir sebebin İdarece kabulü ve mücbir sebep halinin sözleşmenin ifasını imkânsız kılması halinde sözleşme feshedilir. Sözleşmenin ifasını geciktirmesi halinde uygun bir ek süre verilir.

19.4.Zamanında yapılmayan başvurular dikkate alınmaz.

19.5.Mücbir sebeplerden etkilenen yüklenici, mücbir sebeplerin etkisinden kaç gün içinde kurtulacağını İdareye bildirmek zorundadır.

19.6.İdarece süre uzatımı talebinin kabul edilmesi halinde, süre uzatımı verildiği ve bunun kapsamı yükleniciye bildirilir.

19.7.Taraflar, mücbir sebeplerin sonucu olarak sözleşmeden kaynaklanan yükümlülüklerini yerine getirmede meydana gelebilecek gecikmeleri en aza indirmek için azami gayreti gösterirler.

19.8.Mücbir sebeplerden dolayı sözleşmenin feshedilmesi halinde, hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilerek, kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar iade edilir.

**20-İDAREDEN KAYNAKLANAN SEBEPLER:**

20.1.İdarenin, sözleşmenin ifasına ilişkin olarak sözleşmede yer alan yükümlülüklerini öngörülen süreler içinde yerine getirmemesi sebebiyle gecikmelerin meydana gelmesi, bu durumun, sorumluluğu ve kusuru olmayan yüklenicinin taahhüdünü yerine getirmesine engel olması ve işin süresinde bitirilememesi halinde, yüklenicinin İdareye yazılı olarak bildirimde bulunması üzerine durum idarece incelenerek, gecikmeyi karşılayacak şekilde işin süresi uzatılır.

**21-TESLİMAT PROGRAMI VE ŞARTLARI:**

21.1.İdarece sevk program yazısı yükleniciye verildiği tarihten itibaren en geç 3 (üç) iş günü içerisinde sevkiyata başlanacaktır.

21.2.Yüklenici kendisine verilen programı göre yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayı en kısa sürede ilgili yere teslim etmek zorundadır.

21.3.İhtiyaç duyulduğunda, idare sevk programında gerekli değişikliği yapmakta serbesttir. Yeni sevk programı yükleniciye yazılı olarak bildirilir.

21.4.Aylık sevk programları düzenli bir şekilde gerçekleştirilebilmesi için haftalık ve günlük olarak da değiştirilebilir.

21.5.Yüklenici kendisine verilen sevk programındaki sıra ve saatlerde araçları hazır bulundurmak zorundadır.

21.6.İdarece takdir edilecek her hangi bir sebep yüzünden sevkiyatın durdurulması gerektiğinde durum şifahi ve yazılı olarak derhal yüklenicilere bildirilecektir. Yüklenici taşımanın program dâhilinde veya hiçbir suretle yapılmamasından veya geçici olarak kesintiye uğramasından dolayı idareye karşı herhangi bir hak iddia edemeyeceği gibi, zarar ziyan talebinde de bulunamayacaktır. Ancak, yüklenicinin kusurundan dolayı sevk programında aksaklık olması halinde, sözleşmenin ilgili maddeleri aynen ve noksansız uygulanır.

21.7.İdare işletme zorlukları, zorlayıcı sebepler veya başka nedenlerle sevk ettireceği yarı mamul çayın tamamını veya bir kısmını yükleniciye verememesi halinde, tek taraflı olarak sözleşmeyi fesh etmeye yetkilidir. Yüklenici bu nedenle herhangi bir zarar ziyan ve hak iddiasında bulunamaz.

**22-ARAÇLARIN YÜKLEME VE BOŞALTILMASI :**

22.1**.**Nakliyesi yapılacak yarı mamul çayların ünitelerde araçlara yükletilmesi idareye ait olup gösterilecek yerlere taşıma işi yükleniciye aittir. Yarı mamul çayı yükleyen ünitece, aracın çıkışı, gönderilen üniteye en seri şekilde bildirilecektir. Gönderilen ünite de, 3 (üç) gün içinde yarı mamul çay gelmemesi halinde, yükleyen üniteye durumu derhal bildirecektir.

22.2.Yüklenici, sevk programında belirtilen ünitelerden yarı mamul çayı teslim alacak şoföre, yüklenici yetki belgesini verecek, idare de bu belge doğrultusunda yükleme yaparak çayı teslim edecektir.

22.3.Yüklenici, yarı mamul çayları idarenin ünitelerinden sayarak ve kontrol ederek teslim alacaktır. Torbası yırtık yarı mamul çaylar yükleniciye verilmeyecek, yükleniciler de bu gibi yırtık torbaları teslim almayacaklardır.

22.4.Yarı mamul çaylar araçlara yüklendikten sonra, araçlar branda ile örtülecek ve yük halatla çok sıkı bağlanacaktır. Araçlardaki her iki kancadan biri kurşun mühürle mühürlenecektir. Mühür işlemi yapılmadan araç hareket ettirilmeyecektir.

22.5.Yüklemede düzenlenen belgeler idarenin ilgili memuru ile yüklenici veya yetkili temsilcisi veya yüklenici adına malı teslim alacak yetki belgesine sahip araç şoförü tarafından imzalanacak ve idarenin mührü ile tasdik edilecektir.

22.6.Yükleme anında hazır bulunacak yüklenici, yüklenicinin yetkili temsilcisi veya yetki belgesine sahip araç şoförünün belgeleri imzalamaması durumunda da, yüklenici düzenlenecek belgelerin yükümlülüğünden kurtulamaz.

22.7.Yüklenici araçların yasal kapasitelerine ve karayolları mevzuatına uygun olarak yükleme ve seyirlerden bizzat sorumludur. Karayolu mevzuatına aykırılık nedeniyle yüklenici yanında idareye de gelebilecek tüm sorumluluklar (parasal cezalar vb.) yüklenici firmaya aittir. Yüklenici tarafından yükleme yerlerine gönderilen araçlara yükleme yapılmaması halinde, ilgili üniteler bu durumu yazılı olarak yüklenicilere bildirilecektir.

22.8.Yüklenici tarafından teslim yerlerine getirilen yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylar Çaykur tarafından boşaltılacak olup, boşaltılmasından önce tartı işlemi yapılacak, mühürler ve araç yükünün bozulup bozulmadığı kontrol edilecektir.

22.9.Boşaltma anında komisyon üyeleri ve araç şoförü sayımda hazır bulunacak, şoförün bulunmaması halinde kesinlikle boşaltma yapılmayacaktır.

**23-FİRE NİSBETİ**

23.1.Yüklenici tarafından varış yerine gelen yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayların tartı işlemi yapılacaktır. araç yükü bozulmamış branda ile sarılmış ve araçtaki her iki kancadan biri kurşun mühürle mühürlenmiş olacaktır. Yarı mamul çay torbaları sayılarak teslim edilecektir. Bütün bu işlemlere rağmen, tartıda meydana gelebilecek noksanlıklarda, her araç yükünün boşaltma yeri ile yükleme yeri arasındaki tartılarda meydana gelecek fark nedeniyle toplam yekün % 1 kg.’lık nispetinde noksanlıklar için kesinti yapılmayacaktır. Daha fazla noksanlıklarda ise % 1 kg. düşüldükten sonra üstü için eksik gelen çayın bedeli ambalaj masrafları ile birlikte ilk istihkak ödenmesinde yükleniciden tahsil edilecektir. Kancalardaki mühürlerin bozulması halinde hiçbir fark gözetilmeden kesinti yapılacaktır.

**24-EKSİK VEYA HİÇ TESLİM EDİLEMEMEDEN DOĞAN CEZALAR**

24.1.Yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylar yükleniciye teslim edildikten sonra, idarece teslim alınıncaya kadar geçecek süre içinde oluşabilecek nedenlerden dolayı noksan teslimattan veya hiç teslim edilememeden dolayı oluşacak idare zararı, çayların beher kilosu için kalitesine göre idarece tespit edilen fiyatlar ve ambalaj kıymetinin de maliyet bedeli üzerinden hesap edilerek, her hangi bir yazılı ihtara, protesto keşidesine ve hüküm alınmasına gerek kalmaksızın, yükleniciden nakden tahsil edilecektir.

**25-İŞ DİSİPLİNİNE RİAYET :**

25.1.Yüklenici ve personeli gerek yükleme ve gerekse boşaltma yerindeki iş disiplinine ve kurallarına aynen uymak zorundadır. Aksi halde, doğacak zarar ve olaylardan yüklenici bizzat sorumlu olup, bunların yükleniciden telafisi cihetine derhal gidilecektir.

25.2.Yüklenici ile personeli arasında, yasalardan, ya da sözleşmenin uygulanmasından dolayı doğan ilişkilerden, idarenin her hangi bir sorumluluğu olmayacaktır. Ancak, idare yüklenicinin personelinden her hangi birinin değiştirilmesini gerekli gördüğünde, yüklenici bu isteği yerine getirmeye mecburdur.

25.3.İdarenin iş disiplinine uymayan, itiraz eden, kavga çıkaran vb. olumsuz davranışlarda bulunan şoför veya araç sahiplerine araçları ile birlikte idarenin takdir edeceği en az 1 ay cezalı süre olmak üzere 6 aya kadar nakliye iş yaptırılmayacaktır. Ayrıca, bu durum idarece yazılı olarak yükleniciye bildirilir.

**26-ŞAHISLARA, MALA VE TESİSLERE KARŞI YÜKLENİCİNİN SORUMLULUĞU :**

26.1.Nakliye işinin ifası sırasında üçüncü şahıslara ve Çay-Kur‘ un tesislerine, yüklenici personel veya araçları tarafından verilecek her türlü zarar ve ziyandan yüklenici sorumludur.

**27-YARI MAMUL(KRAFT/BİG-BAG) ÇAYLARIN TAŞINMASINDA DİKKAT EDİLECEK HUSUSLAR VE YERİNE GETİRİLMESİ ZORUNLU OLAN HÜKÜMLER :**

27.1.Kaza yapan araçların durumu**,** kaza mahalline en yakın polis veya jandarmadanalınacak kaza raporu ile belgelendikten sonra, yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylar yüklenici tarafından mümkünse aynı araçla, değilse temin edilecek diğer bir araçla en yakın Teşekkülümüz ünitesine boşaltılıp teslim edilecektir.

27.2.Teslim alınan yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylar, ünite müdürü veya yardımcısının başkanlığında teşekkül ettirilecek, en az 3 (üç) kişilik bir komisyon tarafından tek tek incelenerek, satışa uygun bulunanlar bir tutanakla tespit edilerek tesellümü yapılacaktır.

27.3.Kaza nedeniyle yarı mamul çayda ıslanmadan dolayı hasar tespiti yapılmış ise, bu çayların ambalajları alınacak ve çaylar yükleniciye teslim edilecektir.

27.4.Eğer hasarlı yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylara yabancı maddeler (mazot, taş, toprak vs.) karışmış ise, çaylar yükleniciye verilmeyerek, zarar gören kuru çay ve ambalaj malzememe bedelleri tespit edildikten sonra çaylar imha edilecek ve yapılan tüm işlemler tutanağa bağlanacaktır.

27.5.Araç seyir halinde iken ya da teslim yerine ulaşmadan üzerindeki yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayların ıslanmadan dolayı hasar görmesi halinde; yukarıda belirtildiği şekilde işlem yapılacak ve yapılan işlemler tutanağa bağlanacaktır.

27.6.Yukarıda belirtilen işlemleri yapan ünite, bu işlemlere ait belge ve tutanaklarla birlikte varış yollamasını, çayı gönderen işletmeye yazıyla bildirecektir. Öte yandan çayı gönderen idare, belge, tutanak ve varış yollamasına göre hasar tespitini yapacak ve bedelinin tahsili konusunda: yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylar için İşletme ve Üretim Dairesi Başkanlığına teklifte bulunacaktır. Bu daire hasarlı olmasından dolayı imha edilen ya da zayi olan yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çay bedellerinin ilgili yükleniciden tahsili için Makamdan olur talebinde bulunacak ve olur gereğini ilgili işletme yerine getirecektir.

27.7 Hasar tespiti yapılırken yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çaylar İşletme ve Üretim Dairesi Başkanlığınca en son belirlenen yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çay fiyatları üzerinden, ambalaj malzemelerinin bedeli de en son satın alma değerleri üzerinden hesaplanacaktır.

27.8**.**Yüklenici hasarlı çayları kendi isteği ile geri götürmeyi talep etmesi halinde hasar tespiti, fabrika müdür yardımcısının başkanlığında, üretim, muhasebe ve laboratuar birimlerinden oluşturulacak bir komisyon tarafından yapılacaktır. Bu komisyonun uygulayacağı esaslarda yukarıda izah edilen şekilde olacaktır.

**28. SÖZLEŞMENİN FESHİ**:

28.1. Aşağıda belirtilen hallerde İdare sözleşmeyi fesheder:

1. Yüklenicinin taahhüdünü ihale dokümanı ve sözleşme hükümlerine uygun olarak yerine getirmemesi veya işi süresinde bitirmemesi üzerine, sözleşmede belirlenen oranda gecikme cezası uygulanmak üzere, İdarenin en az on gün süreli ve nedenleri açıkça belirtilen ihtarına rağmen aynı durumun devam etmesi,
2. Sözleşmenin uygulanması sırasında yüklenicinin, 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 17 inci maddesinde sayılan yasak fiil veya davranışlarda bulunduğunun tespit edilmesi hallerinde, ayrıca protesto çekmeye gerek kalmaksızın kesin teminat ve varsa ek kesin teminatlar gelir kaydedilir ve sözleşme feshedilerek hesabı genel hükümlere göre tasfiye edilir.

**29-DİĞER HÜKÜMLER:**

### 29.1. Seyir halindeki yüklü araçların yükleme ve boşaltması idareye ait olmak üzere, lüzum görüldüğü her yolda ve zamanda yarı mamul (Kraft/Big-Bag) çayların sayım ve tartısını yaparak, kontrole tabi tutmaya İdare yetkilidir.

29.2.Yüklenici aleyhine yapılan işlemlerde, idarenin yükleniciye karşı hiç bir şekilde yazılı ihbar mükellefiyeti ve mesuliyeti yoktur..

29.3.Burada kayıtlı olmayan hususlarda, Teşekkülümüz Satınalma ve İhale Yönetmeliği ve ilgili yasa hükümleri geçerlidir.

29.4.İşbu sözleşme, taahhüt konusu hizmetin sözleşme hükümlerine göre tamamının yerine getirilmesi ve usulüne göre kesin teminatın iadesiyle sona erer.

29.5. Sözleşme ve ekleri birbirini tamamlar ve…7… sahifeden ibarettir.

29.6.Bu sözleşme taraflarca imzalandığı tarihte yürürlüğe girer.

29.7.İş bu sözleşmenin tatbikinden doğacak ihtilaflar Rize Mahkemeleri ve İcra Dairelerinde halledilir.

29.8.Bu sözleşme idare ve yüklenici tarafından tam olarak okunup anlaşıldıktan sonra ....../……/……….tarihinde imza altına alınmıştır.

EKİ:

1-FRM.8-35 Yüklenici Yetki Belgesi Formu

2-FRM.8-36-2 Alt Yüklenici Yetki Belgesi Formu

3-ÇZG.8-07 İşletmeler Arası Mesafe Çizelgesi

### YÜKLENİCİ ÇAY İŞLETMELERİ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ